



Arhiv družboslovnih podatkov
Fakulteta za družbene vede
Kardeljeva ploščad 5
1000 Ljubljana
Tel: 01/5808-277
arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Univerza v *Ljubljani*
Fakulteta *za družbene vede*

Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji, 2008

Uršič, Matjaž; Kos, Drago; Zavratnik, Simona; Hočevar, Marjan;
Trček, Franc

ADP - IDNo: LJPU08

Izdajatelj: **Arhiv družboslovnih podatkov**, 2013

URL: <https://www.adp.fdv.uni-lj.si/opisi/ljpu08>

E-pošta za kontakt: arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Opis raziskave

Osnovne informacije o raziskavi

ADP - IDNo:

LJPU08

DOI:

https://doi.org/10.17898/ADP_LJPU08_V1

Glavni avtor(ji):

Uršič, Matjaž, Center za prostorsko sociologijo
Kos, Drago, Center za prostorsko sociologijo
Zavratnik, Simona, Center za prostorsko sociologijo
Hočevár, Marjan, Center za prostorsko sociologijo
Trček, Franc, Center za prostorsko sociologijo

Ostali (strokovni) sodelavci:

Anže Zorman

Izdelava:

CPS - Center za prostorsko sociologijo , Fakulteta za družbene vede, Univerza v Ljubljani (Ljubljana, Slovenija; 2008)

Datum izdelave:

2008

Kraj izdelave:

Ljubljana, Slovenija

Uporaba računalniškega programa za izdelavo podatkov:

SPSS

Finančna podpora:

CIVITAS Elan - 7. okvirni program EU (FP7)

Številka projekta:

ni podatka

Izdajatelj:

ADP - Arhiv družboslovnih podatkov - Univerza v Ljubljani
Od: 2013-07

Izročil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo
Datum: 2013-01

Raziskava je del serije:

CIVITAS Elan - Čistejši in boljši promet v mestih

Vsaka sprememba v prometni ureditvi v mestu pomembno vpliva na družbeno-gospodarski razvoj posameznih mestnih četrti, zlasti v mestnem središču, ki je še posebej občutljivo zaradi svoje specifične družbeno-zgodovinske prostorske ureditve. V tem kontekstu ima preoblikovanje posameznih prometnih infrastruktur ali uvedba omejevalnih ukrepov za določene vrste prometa na posameznih območjih lahko tudi negativen vpliv na razvoj mesta. Serija raziskav CIVITAS Elan je usmerjena v iskanje oz. analizo možnih načinov izboljševanja prometne ureditve v

Ljubljani. V raziskavi so bili anketiranci na specifičnih območjih povprašani o mnenjih in stališčih, ki so povezana z urejanjem prometa v Ljubljani in okolici. Pri tem je bilo željeno ugotoviti najprimernejše načine urejanja prometa, prednosti in slabosti uvajanja novih in posodabljanja starih prometnih ureditev v mestu.

Oblika citiranja:

Uršič, Matjaž, Drago Kos, Simona Zavratnik, Marjan Hočevar in Franc Trček. Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji, 2008 [datoteka podatkov]. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Center za prostorsko sociologijo [izdelava], 2008. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Arhiv družboslovnih podatkov [distribucija], 2013. ADP - IDNo: LJPU08.https://doi.org/10.17898/ADP_LJPU08_V1

Vsebina raziskave

Ključne besede:

javni promet, Ljubljana, ljubljanski potniški promet, zgoščevalna taksa, mobilnost, parkirišče, parkiraj in se odpelji, avtomobilizacija

Ključne besede ELSST:

MESTO, URBANI PROSTOR, OBNOVA MESTA, PREDMESTJE, NAČRTOVANJE PROMETA, NAČRTOVANJE, PARKIRIŠČE, MESTO, URBANI PROSTOR, OBNOVA MESTA, PREDMESTJE, NAČRTOVANJE PROMETA, NAČRTOVANJE, PARKIRIŠČE

Vsebinska področja CESSDA:

BIVALNE RAZMERE IN NAČRTOVANJE RABE PROSTORA

Vsebinsko področja CERIF:

Načrtovanje mest in podeželja
Ocena prometne ureditve v Ljubljani
Zadovoljstvo uporabnikov s storitvami javnega prevoza (in gradnjo velikih projektov)
Promet in funkcionalnost
Stanje in razvoj kolesarjenja v mestu
Dostavni promet
Izboljšanje delovanja javnega prometa - ukrepi CIVITAS Elan
Enotna vozovnica
Zastoji in plačevanje nadomestila za uporabo cestnega omrežja v mestnem središču - "Congestion charging"
Rumeni pasovi
Obveščanje, vključevanje javnosti, akterji, odločanje
Splošni vtis anketirancev o Ljubljančanih in vrednote

Povzetek:

Gre za prvo izmed dveh raziskav, ki sta bili izvedeni v okviru analize "Spreminjanja ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji". Izhodišče raziskave temelji na preverjanju zmožnosti ohranjanja dosedanje relativno visoke kakovosti življenja v mestu ob hkratnem vzpodbujanju trajnostnih prometnih rešitev. S tem namenom je bilo potrebno prometne ukrepe, ki naj bi bili implementirani v prihodnosti podvreči podrobnim preverjanjem oz. oceniti stopnjo legitimizacije projektnih ukrepov med prebivalci, ki bodo spremembe v prometni ureditvi najbolj občutili. Ključni cilj raziskave javnega mnenja o spreminjanju ureditve javnega prometa v Ljubljani in ljubljanski regiji zato ni orientiran na uspešnost neposredne implementacije formalnih, institucionalnih ukrepov v prostoru, ki se po določenem časovnem obdobju lahko izkažejo za zgrešene, temveč iskanje načinov za doseganje konsenza med različnimi interesnimi skupinami, ki poleg oblasti (lokalne in državne) in kapitalskih struktur vključujejo tudi navadne državljane. Raziskava poleg splošnega preverjanja javnega mnenja glede sprejemanja novih izboljšav v prometni ureditvi na koridorju, med drugim analizira tudi mnenja relevantnih družbenih skupin ter omogoča povratne (feedback) informacije o možnih izboljšavah predvidenih ukrepov, anticipira možne konflikte, ki se utegnejo pojaviti med implementacijo

prometnih dopolnitev in z pozivom k sodelovanju izdaja del mnenjskih voditeljev po posameznih lokacijah, ki bodo nadaljnje vključeni v proces izboljševanja prometne ureditve na koridorju CIVITAS ELAN. Raziskava je sestavljena iz 12 tematskih sklopov (Ocena prometne ureditve v Ljubljani, Zadovoljstvo uporabnikov LPP, Promet in funkcionalnost, Stanje in razvoj kolesarjenja, Dostavni promet, Ukrepi Civitas Elan, Enotna vozovnica, Zgoščevalne takse, Rumeni pasovi, Obveščanje javnosti, Percepcija mesta Ljubljane, Demografija).

Abstract:

ni podatka

Metodologija

Časovno pokritje:

2008

Čas zbiranja podatkov:

1. december 2008 - 15. december 2008

Čas izdelave:

2008

Država:

Slovenija

Geografsko pokritje:

Del Ljubljane, Trzina, Kamnika in Domžal

Najmanjša geografska enota:

Ni določena

Enota za analizo:

posameznik

Populacija:

Polnoletni prebivalci na raziskovalnem območju.

Vrsta podatkov:

Anketni podatki

Izključeni:

ni podatka

Zbiranje podatkov je opravil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo, Fakulteta za družbene vede, Univerza v Ljubljani

Časovna opredelitev podatkov:

Raziskava v časovnem preseku. Prva izvedba.

Tip vzorca:

Naključni vzorec, kjer so med potencialne anketirance bila vključena vsa gospodinjstva na določenem območju, in je bil primeren predvsem zaradi geografsko omejenega območja koridorja, kjer živi le omejeno število ljudi, na katere bodo imele spremembe prometne infrastrukture največji vpliv. Da bi bila zagotovljena dovolj visoko reprezentativnost oz. enakomerno porazdelitev vseh družbenih skupin, ki živijo na območju koridorja je v vsakem gospodinjstvu vprašalnik izpolnila polnoletna oseba, ki je imela zadnja rojstni dan.

Način zbiranja podatkov:

Samoizpolnjevalna anketa.

Uporabljeni inštrument:

Standardiziran vprašalnik z večino vprašanj zaprtega tipa.

Opis zbiranja podatkov:

V prvi fazi terenskega dela so bili potencialni respondenti na območjih anketiranja obveščeni o začetku terenske raziskave. V ta namen je bil izdelan poseben informativni plakat in dopis v katerem je bil pojasnjen namen raziskave, apolitičnost vprašanj, pomembnost njihovih odgovorov ter zaupnost podatkov in obenem obveščenost tudi o prihodu anketarja na njihov dom. Skupaj z vprašalnikom je bil respondentom dostavljen tudi poseben informativni letak o projektu CIVITAS ELAN, ki je bil izdelan v sodelovanju z MOL in REC. V njem so bile podane podrobnosti o projektu, vizualna predstavitev koridorja in opisi nekaterih ukrepov znotraj projekta. Anketar je bil v vmesnem času na razpolago respondentom za dodatna vprašanja in informacije glede vprašalnika ali raziskave.

Uteževanje:

Brez uteževanja.

Očiščenje podatkov:

Podatki so bili očiščeni pred prevzemom v Arhiv.

Stopnja sodelovanja:

Od 1300 razdeljenih vprašalnikov je bilo 1069 rešenih, kar pomeni stopnjo sodelovanja 82 %.

Uvrstitev raziskave po pomembnosti:

7: teoretsko ali praktično pomembne raziskave, omejene na manj splošno populacijo, manj vplivne

Dostop do podatkov

Mesto:

Arhiv družboslovnih podatkov

Velikost zbirke:

1 SPSS datoteka podatkov.

Skupaj datotek:

1

Omejitve pri uporabi

Podatki in dokumentacija so na voljo pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva 2.5 Slovenija.

Pri objavah, ki bi sledile na podlagi podatkov, je potrebno polno citirati avtorja in Arhiv.

Vsak uporabnik je dolžan opozoriti na morebitne pomanjkljivosti gradiva in poslati Arhivu 2 kopiji nastalih besedil.

Uporabnik naj pred uporabo pozorno prebere spremljajočo dokumentacijo in se v primeru nejasnosti obrne na avtorje raziskave ali Arhiv.

Spremna gradiva

Gradiva o izvedbi raziskave

1. Uršič, Matjaž (2008). [LJPU08 - Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji \[Vprašalnik\]](#).
2. Uršič, Matjaž (2008). [LJPU08 - Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji, 2008 \(Letak za obveščanje\) \[ostalo gradivo\]](#).

Rezultati raziskave

1. Uršič, Matjaž (2008). [LJPU08 - Končno poročilo o rezultatih 1. dela javnomnenjske raziskve: Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji \[ostali dokumenti\]](#).

Povezane objave

Nimamo podatkov o objavah povezanih s tem gradivom!

Opis podatkov

Osnovne informacije o datoteki podatkov

ID datoteke: LJPU08_P1_SL_V1_R4

Naslov podatkovne datoteke: LJPU08 - Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji, 2008 [datoteka podatkov]

Format: *.sav - SPSS WIN 7.0

število spremenljivk: 254

število enot: 1069

Spremenljivke

ID: **Enota** Oznaka: **Vzorčna enota**

Dobesedno vprašanje: Vzorčna enota

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	BS	94
2	Rotunda	50
3	Brinje	56
4	Kadeljeva ploščad	61
5	Plava laguna	65
6	Stadion	60
7	Parmova	63
8	RTV	47
9	Tivoli (TR3)	61
10	Filozofska fakulteta	57
11	Stara Ljubljana	27
12	Trnovo	71
13	Murgle	71
14	Sibirija	46
15	Rakova Jelša	72
16	Trzin	49
17	Domžale	34
18	Kamnik	85

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1069

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 18

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 18

ID: **V1_0a** Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za pešce?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 1 - pešce

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	42
2	Neustrezna	136
3	Niti-niti	303
4	Ustrezna	525
5	Zelo ustrezna	42
Sysmiss		21

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1048

Neveljavni odgovori: 21

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_0b** Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za otroke?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 2 - otroke

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	116
2	Neustrezna	307
3	Niti-niti	343
4	Ustrezna	242
5	Zelo ustrezna	16
Sysmiss		45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1024

Neveljavni odgovori: 45

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0c Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za kolesarje?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 3 - kolesarje

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	113
2	Neustrezna	328
3	Niti-niti	320
4	Ustrezna	251
5	Zelo ustrezna	21
Sysmiss		36

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1033

Neveljavni odgovori: 36

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0d Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za uporabnike avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 4 - uporabnike avtobusov

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	50
2	Neustrezna	190
3	Niti-niti	325
4	Ustrezna	423
5	Zelo ustrezna	46
Sysmiss		35

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1034

Neveljavni odgovori: 35

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0e Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za avtomobiliste?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 5 - avtomobiliste

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	90
2	Neustrezna	277
3	Niti-niti	320
4	Ustrezna	303
5	Zelo ustrezna	28
Sysmiss		51

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1018

Neveljavni odgovori: 51

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0f Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za uporabnike vlakov?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 6 - uporabnike vlakov

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	68
2	Neustrezna	248
3	Niti-niti	330
4	Ustrezna	317
5	Zelo ustrezna	28
Sysmiss		78

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 991

Neveljavni odgovori: 78

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0g Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za hendikepirane osebe?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 7 - hendikepirane osebe

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	222
2	Neustrezna	423
3	Niti-niti	293
4	Ustrezna	65
5	Zelo ustrezna	9
Sysmiss		57

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1012

Neveljavni odgovori: 57

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0h Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v Ljubljani za druge udeležence v prometu (npr. rolerji)?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 8 - druge udeležence v prometu (npr. rolerji)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	176
2	Neustrezna	375
3	Niti-niti	331
4	Ustrezna	106
5	Zelo ustrezna	13
Sysmiss		68

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1001

Neveljavni odgovori: 68

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_1a** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo preredke vožnje mestnih avtobusov.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 1 preredke vožnje mestnih avtobusov

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	186
2	Ne	880
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1b** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti neučinkovit javni potniški promet.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 2 neučinkovit javni potniški promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	237
2	Ne	829
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1c** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo slabo urejene kolesarske steze.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 3 slabo urejene kolesarske steze

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	278
2	Ne	787

Sysmiss	4
---------	---

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1065

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1d Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo slabo povezane proge mestnih avtobusov.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 4 slabo povezane proge mestnih avtobusov

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	102
2	Ne	964
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1e Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti nevarna vožnja udeležencev v prometu.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 5 nevarna vožnja udeležencev v prometu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	298
2	Ne	767
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1065

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1f** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti slabo prilagojen javni potniški promet za hendikepirane.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 6 slabo prilagojen javni potniški promet za hendikepirane

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	93
2	Ne	972
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1065

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1g** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti prerredka mreža postajališč javnega potniškega prometa.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 7 prerredka mreža postajališč javnega potniškega prometa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	25
2	Ne	1041
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1h** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo zastoji, gneča na cesti.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 8 zastoji, gneča na cesti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	677
2	Ne	388
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1065

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1i Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti neurejen promet za pešce.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 9 neurejen promet za pešce

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	52
2	Ne	1014
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1j Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo previsoke kazni za voznike.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosim, označite tri najbolj moteče navedbe.) 10 previsoke kazni za voznike

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	60
2	Ne	1006
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1k** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo umazani avtobusi.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 11 umazani avtobusi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	29
2	Ne	1037
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1l** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti onesnaževanje zraka.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 12 onesnaževanje zraka

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	227
2	Ne	839
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1m** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti hrup.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 13 hrup

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	105
2	Ne	961
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1n Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo previsoke cene javnega potniškega prometa.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 14 previsoke cene javnega potniškega prometa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	175
2	Ne	890
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1065

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1o Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo porevisoke cene parkiranja.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 15 previsoke cene parkiranja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	217
2	Ne	848
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1065

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1p** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti pomanjkanje parkirišč.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 16 pomanjkanje parkirišč

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	489
2	Ne	577
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1r** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj moti način kaznovanja nepravilnega parkiranja.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 17 način kaznovanja nepravilnega parkiranja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	83
2	Ne	983
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_1s** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo preizke kazni za voznike.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 18 prenizke kazni za voznike

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	33
2	Ne	1033
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1t Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo druge stvari.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 9 drugo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	73
2	Ne	993
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1tx Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo sledeče druge stvari:**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) Sledeče druge stvari:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
2, 4 in 14 so medsebojno vzročno povezane ker ni enotnih vozovnic		1
Da MOL noče poslušati, kako na Trnovski parkirajo vozači, mi pa nimamo kje naše. Dopise MOL, župan in njegovi ignorirajo.		1
Da ni center (od bavarskega dvora) zaprt za promet.		1
Da vsak kmet pride v Ljubljano.		1

Kolesarji	1
Napačno parkirani avti - na pločniku!	1
Nemogoče se je odločit le za 3 moteče izbire - vse, kar je označeno, je po moje najbolj moteče.	1
Neprijazni vozniki.	1
Neustrezen način plačevanja vožnje z mestnimi avtobusi (posledično obvezen vstop in gneča pri prednjih vratih). Izmed mest, ki jih poznam (Ljubljana, Koper, Dunaj, Munchen, Oslo, Bochum, Bielefeld, Reka) je Ljubljana edina, kjer se avtobusi plačujejo le p	1
Neučinkovita kontrola prometa	1
Parkiranje na kolesarskih stezah.	1
Parkiranje po zelenicah! Kontrola!	1
Povezava vlak-avtobus.	1
Prehitri in prehrupni divji vozniki	1
Premalo avtobusov	1
Preredka 9	1
Preveč avtomobilov, premalo stimuliran javni prevoz.	1
Prezgod. konec javnega mestnega prometa.	1
Samo občasno nepravilno parkiranje	1
Slaba pretočnost prometa.	1

Prikazanih je 20 od 73 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 73

ID: V1_1tx_r Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me najbolj motijo sledeče druge stvari:**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) Sledeče druge stvari:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sporno vedenje udeležencev v prometu	13
2	Sporne prakse parkiranja	21
3	Nedosledno in neučinkovito delovanje policije in mestnega re	7
4	Slaba prometna ureditev	12
5	Neučinkovit javni potniški promet	19
6	Vse	1
Sysmiss		996

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 73

Neveljavni odgovori: 996

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V1_1u** Oznaka: **Pri prometu v Ljubljani me nič ne moti.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.) 20 nic me ne moti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	2
2	Ne	1064
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_2a** Oznaka: **Kako pogosto uporabljate mestni avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 1 - mestni avtobus

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	154
2	Nekajkrat tedensko	187
3	Nekajkrat mesečno	248
4	Nekajkrat letno	306
5	Ne uporabljam	167
Sysmiss		7

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1062

Neveljavni odgovori: 7

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_2b** Oznaka: **Kako pogosto uporabljate vlak?**

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 2 - vlak

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	16
2	Nekajkrat tedensko	22
3	Nekajkrat mesečno	73
4	Nekajkrat letno	364
5	Ne uporabljam	549
Sysmiss		45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1024

Neveljavni odgovori: 45

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_2c** Oznaka: **Kako pogosto uporabljate medkrajevni (primestni) avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 3 – medkrajevni (primestni) avtobus

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	4
2	Nekajkrat tedensko	17
3	Nekajkrat mesečno	45
4	Nekajkrat letno	274
5	Ne uporabljam	674
Sysmiss		55

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1014

Neveljavni odgovori: 55

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_2d** Oznaka: **Kako pogosto uporabljate taksi?**

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 4 - taksi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	3
2	Nekajkrat tedensko	27
3	Nekajkrat mesečno	181
4	Nekajkrat letno	506
5	Ne uporabljam	312
Sysmiss		40

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1029

Neveljavni odgovori: 40

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3a Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji izboljšati železniški promet?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 1 – izboljšati železniški promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	12
2	Nepotrebno	50
3	Niti-niti	191
4	Potrebno	419
5	Zelo potrebno	346
Sysmiss		51

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1018

Neveljavni odgovori: 51

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3b Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji izboljšati mestni avtobusni promet?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 2 – izboljšati mestni avtobusni promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	5
2	Nepotrebno	43
3	Niti-niti	173
4	Potrebno	421
5	Zelo potrebno	403
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1045

Neveljavni odgovori: 24

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3c Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji izboljšati medkrajevni (primestni) promet?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 3 – izboljšati medkrajevni (primestni) avtobus 1 – izboljšati železniški promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	6
2	Nepotrebno	59
3	Niti-niti	307
4	Potrebno	406
5	Zelo potrebno	221
Sysmiss		70

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 999

Neveljavni odgovori: 70

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3d Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji uvesti tramvaj ali lahko železnico?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 4 - uvesti tramvaj ali lahko železnico

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	108
2	Nepotrebno	137
3	Niti-niti	171
4	Potrebno	286
5	Zelo potrebno	322
Sysmiss		45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1024

Neveljavni odgovori: 45

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3e Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji urediti in razširiti površine za pešce?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 5 - urediti in razširiti površine za pešce

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	14
2	Nepotrebno	94
3	Niti-niti	248
4	Potrebno	412
5	Zelo potrebno	263
Sysmiss		38

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1031

Neveljavni odgovori: 38

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3f Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji urediti omrežje kolesarskih poti v mestu?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 6 – urediti omrežje kolesarskih poti v mestu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	10
2	Nepotrebno	44
3	Niti-niti	125
4	Potrebno	442
5	Zelo potrebno	415
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1036

Neveljavni odgovori: 33

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3g Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji urediti omrežje regionalnih kolesarskih poti?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 7 – urediti omrežje regionalnih kolesarskih poti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	9
2	Nepotrebno	61
3	Niti-niti	202
4	Potrebno	386
5	Zelo potrebno	355
Sysmiss		56

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1013

Neveljavni odgovori: 56

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_3h** Oznaka: **Ale se vam zdi potrebno v Ljubljani in ljubljanski regiji urediti kaj drugega?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 8 – drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	81
2	Ne	979
Sysmiss		9

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1060

Neveljavni odgovori: 9

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_3hx** Oznaka: **V Ljubljani in ljubljanski regiji je potrebno urediti:**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) V Ljubljani in ljubljanski regiji je potrebno urediti:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Izboljšati kulturo udeležencev v prometu.	1
	Izboljšati parkirni režim	1
	Izboljšati pretočnost križišč: zeleni val, zelena luč za zavijanje v levo; npr: križišče Barjanska in C.dveh cesarjev; promet iz in v nakupovalno središče Rudnik!	1
	Izdati dovolilnico za parkiranje se enemu družinskemu članu-sedaj je do nje upravičen samo lastnik stanovanja (živimo v centru Ljubljane)	1
	Kolesarjem prepovedati voziti po poeš conah - so velika nevarnost za pešce in predvsem za otroke.	1
	Kolesarji naj ne vozijo v obratni smeri!	1
	Mestni avtob. promet ni lahko tudi po obvoznici - izogne se gneče npr. za pot in Trnovega do Fužin - sedaj avtobus potrebuje 1 URO!	1
	Mestni avtobusni promet Ljubljane razširiti do okoliških krajev.	1
	Mestni promet vezati z Domžalam.	1
	Mopediste spraviti s kolesarskih stez in pločnikov.	1
	Obnavljati zunanja stopnišča, podhode, tekoča stopnišča (+luči).	1
	Obroč "vlak" okoli Ljubljane.	1

Periferna parkirišč več in ustrezno poceni mestni promet	1
Pločnike na vseh cestah.	1
Podzemna železnica.	1
Ponovna ureditev trolejbusov in ne tramvajev.	1
Povečati pretočnost prometa.	1
Premalo zelenih površin, pregost promet, zapreti dvosmerne cestice-ulice Bežigrada vsaj v eno smer.	1
Strogo nuditi stoječi promet (parkiranje): višje in dosledne kazni za nepravilno parkiranje avtomobilov (npr. na kolesarskih stecah, pločnikih...). Dosledno kaznovati voznike, ki delajo prekrške (vožnja skozi rdeči semafor...).	1
Umakniti parkiranje avtomobile s peščevih in kolesarskih poti.	1

Prikazanih je 20 od 81 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 81

ID: **V1_3hx_r** Oznaka: **V Ljubljani in ljubljanski regiji je potrebno urediti:**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) V Ljubljani in ljubljanski regiji je potrebno urediti:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Izboljšati pogoje za parkiranje	15
2	Urediti problematične prakse parkiranja	5
3	Izboljšati sredstva jp	19
4	Urediti dostop vozačev v center	3
5	Izboljšati cestno infrastrukturo in prometno ureditev	22
6	Urediti pogoje za rabo koles, rolerjev in vozičkov	17
Sysmiss		988

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 81

Neveljavni odgovori: 988

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V1_4a** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo športnega, nakupovalnega in poslovnega centra (Bežigrajski stadion)?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 1 - športni, nakupovalni in poslovni center Bežigrajski stadion

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	151
2	Ne podpiram	149
3	Niti-niti	210
4	Podpiram	321
5	Zelo podpiram	192
99	Ne poznam	30
Sysmiss		16

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1023

Neveljavni odgovori: 46

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4b** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo nove železniške postaje (PCL) "Emoniko" z nakupovalnim, bivalnim, zabaviščnim in poslovnim centrom?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 2 - novo železniško postajo (PCL) »Emoniko« z nakupovalnim, bivalnim, zabaviščnim in poslovnim centrom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	63
2	Ne podpiram	87
3	Niti-niti	161
4	Podpiram	404
5	Zelo podpiram	303
99	Ne poznam	24
Sysmiss		27

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1018

Neveljavni odgovori: 51

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4c** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate izgradnjo tramvajskih prog?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 3 - izgradnjo tramvajskih prog

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	102
2	Ne podpiram	141
3	Niti-niti	179
4	Podpiram	260
5	Zelo podpiram	327
99	Ne poznam	37
Sysmiss		23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1009

Neveljavni odgovori: 60

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4d** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate poglobitev železniških tirov skozi mesto?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 4 - poglobitev železniških tirov skozi mesto

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	62
2	Ne podpiram	104
3	Niti-niti	180
4	Podpiram	276
5	Zelo podpiram	347
99	Ne poznam	59
Sysmiss		41

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 969

Neveljavni odgovori: 100

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4e** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate izgradnjo projekta Šmartinka, ki bi povezala BTC s središčem mesta?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 5 - izgradnjo projekta Šmartinka, ki bi povezala BTC s središčem mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	39
2	Ne podpiram	93
3	Niti-niti	245
4	Podpiram	349
5	Zelo podpiram	177
99	Ne poznam	136
Sysmiss		30

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 903

Neveljavni odgovori: 166

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4f** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo garažne hiše pod gradom, v grajskem hribu?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 6 - garažno hišo pod gradom, v grajskem hribu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	109
2	Ne podpiram	133
3	Niti-niti	204
4	Podpiram	316
5	Zelo podpiram	244
99	Ne poznam	35
Sysmiss		28

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1006

Neveljavni odgovori: 63

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4g** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo garažne hiše pod Plečnikovo tržnico?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 7 - garažno hišo pod Plečnikovo tržnico

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	279
2	Ne podpiram	202
3	Niti-niti	182
4	Podpiram	208
5	Zelo podpiram	154
99	Ne poznam	22
Sysmiss		22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1025

Neveljavni odgovori: 44

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4h** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo garažne hiše na Ajdovščini?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 8 - garažno hišo na Ajdovščini

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	81
2	Ne podpiram	67
3	Niti-niti	204
4	Podpiram	387
5	Zelo podpiram	195
99	Ne poznam	97

Sysmiss	38
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 934

Neveljavni odgovori: 135

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4i** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo garažne hiše pod Kongresnim trgom?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 9 - garažno hišo pod Kongresnim trgom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	89
2	Ne podpiram	98
3	Niti-niti	127
4	Podpiram	442
5	Zelo podpiram	257
99	Ne poznam	32
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1013

Neveljavni odgovori: 56

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4j** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo športnega, nakupovalnega in poslovnega centra Stožice?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 10 - športni, nakupovalni in poslovni center Stožice

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	107
2	Ne podpiram	112
3	Niti-niti	231

4	Podpiram	310
5	Zelo podpiram	211
99	Ne poznam	64
Sysmiss		34

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 971

Neveljavni odgovori: 98

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4k** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo islamskega centra (džamije) na Parmovi?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 11 - islamski center (džamijo) na Parmovi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	199
2	Ne podpiram	118
3	Niti-niti	271
4	Podpiram	296
5	Zelo podpiram	154
99	Ne poznam	17
Sysmiss		14

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1038

Neveljavni odgovori: 31

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4l** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo plavalnega centra Ilirija v Tivoliju?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 12 - plavalni center Ilirija v Tivoliju

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	8

2	Ne podpiram	23
3	Niti-niti	92
4	Podpiram	439
5	Zelo podpiram	452
99	Ne poznam	35
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1014

Neveljavni odgovori: 55

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4m** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate rušitev starega in gradno novega Kolizeja?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 13 – rušitev starega in gradnjo novega Kolizeja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	96
2	Ne podpiram	122
3	Niti-niti	220
4	Podpiram	311
5	Zelo podpiram	236
99	Ne poznam	62
Sysmiss		22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 985

Neveljavni odgovori: 84

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4n** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate gradnjo bivalnega in zabavišnega kinokompleksa Šumi?**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 14 - gradnja bivalnega in zabavišnega kinokompleksa Šumi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	127
2	Ne podpiram	180
3	Niti-niti	282
4	Podpiram	261
5	Zelo podpiram	116
99	Ne poznam	86
Sysmiss		17

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 966

Neveljavni odgovori: 103

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_a** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s hitrostjo nakupa vozovnic za mestni avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) 1 – hitrost nakupa (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	45
2	Nisem zadovoljen/a	60
3	Niti-niti	233
4	Zadovoljen/a	273
5	Popolnoma zadovoljen/a	226
Sysmiss		232

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 837

Neveljavni odgovori: 232

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_b** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s ceno vozovnic za mestni avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 2 – cena vozovnice (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	157
2	Nisem zadovoljen/a	196
3	Niti-niti	280
4	Zadovoljen/a	155
5	Popolnoma zadovoljen/a	50
Sysmiss		231

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 838

Neveljavni odgovori: 231

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_c** Oznaka: **Kako ste zadovoljni z načinom nakupa vozovnic za mestni avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 3 – način nakupa (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	77
2	Nisem zadovoljen/a	108
3	Niti-niti	247
4	Zadovoljen/a	248
5	Popolnoma zadovoljen/a	147
Sysmiss		242

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 827

Neveljavni odgovori: 242

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_d** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s hitrostjo nakupa vozovnic za medkrajevni (primestni) avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) 1 – hitrost nakupa (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	7
2	Nisem zadovoljen/a	39
3	Niti-niti	114
4	Zadovoljen/a	93
5	Popolnoma zadovoljen/a	51
Sysmiss		765

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 304

Neveljavni odgovori: 765

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_e** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s ceno vozovnic za medkrajevni (primestni) avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) 2 – cena vozovnice (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	79
2	Nisem zadovoljen/a	75
3	Niti-niti	97
4	Zadovoljen/a	40
5	Popolnoma zadovoljen/a	10
Sysmiss		768

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 301

Neveljavni odgovori: 768

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_f** Oznaka: **Kako ste zadovoljni z načinom nakupa vozovnic za medkrajevni (primestni) avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.» 3 – način nakupa (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	17
2	Nisem zadovoljen/a	37
3	Niti-niti	112
4	Zadovoljen/a	85
5	Popolnoma zadovoljen/a	44
Sysmiss		774

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 295

Neveljavni odgovori: 774

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_g** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s hitrostjo nakupa vozovnic za vlak?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.» 1 – hitrost nakupa (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	29
2	Nisem zadovoljen/a	75
3	Niti-niti	121
4	Zadovoljen/a	130
5	Popolnoma zadovoljen/a	81
Sysmiss		633

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 436

Neveljavni odgovori: 633

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_h** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s ceno vozovnic za vlak?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 2 – cena vozovnice (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	56
2	Nisem zadovoljen/a	92
3	Niti-niti	153
4	Zadovoljen/a	100
5	Popolnoma zadovoljen/a	35
Sysmiss		633

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 436

Neveljavni odgovori: 633

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5vo_i** Oznaka: **Kako ste zadovoljni z načinom nakupa vozovnic za vlak?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 3 – način nakupa (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	39
2	Nisem zadovoljen/a	67
3	Niti-niti	137
4	Zadovoljen/a	123
5	Popolnoma zadovoljen/a	63
Sysmiss		640

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 429

Neveljavni odgovori: 640

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5os_a** Oznaka: **Kako ste zadovoljni z urejenostjo osebja na mestnih avtobusih?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 4 - urejenost (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	14
2	Nisem zadovoljen/a	57
3	Niti-niti	309
4	Zadovoljen/a	330
5	Popolnoma zadovoljen/a	124
Sysmiss		235

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 834

Neveljavni odgovori: 235

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5os_b** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s prijaznostjo osebja na mestnih avtobusih?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 5 - prijaznost (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	43
2	Nisem zadovoljen/a	119
3	Niti-niti	327
4	Zadovoljen/a	257
5	Popolnoma zadovoljen/a	94
Sysmiss		229

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 840

Neveljavni odgovori: 229

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5os_c** Oznaka: **Kako ste zadovoljni z informiranostjo za mestne avtobuse?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 6 - informiranost (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	34
2	Nisem zadovoljen/a	104
3	Niti-niti	319
4	Zadovoljen/a	281
5	Popolnoma zadovoljen/a	92
Sysmiss		239

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 830

Neveljavni odgovori: 239

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5os_d** Oznaka: **Kako ste zadovoljni z urejenostjo osebja na medkrajevnih (primestnih) avtobusih?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 4 - urejenost (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	1
2	Nisem zadovoljen/a	28
3	Niti-niti	120
4	Zadovoljen/a	121
5	Popolnoma zadovoljen/a	28
Sysmiss		771

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 298

Neveljavni odgovori: 771

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5os_e** Oznaka: **Kako ste zadovoljni s prijaznostjo osebja na medkrajevnih (primestnih) avtobusih?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«. 5 - prijaznost (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	4
2	Nisem zadovoljen/a	32
3	Niti-niti	123
4	Zadovoljen/a	117
5	Popolnoma zadovoljen/a	24
Sysmiss		769

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 300

Neveljavni odgovori: 769

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5os_f Oznaka: **Kako ste zadovoljni z informiranostjo za medkrajevne (primestne) avtobuse?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«. 6 - informiranost (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	8
2	Nisem zadovoljen/a	35
3	Niti-niti	118
4	Zadovoljen/a	111
5	Popolnoma zadovoljen/a	27
Sysmiss		770

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 299

Neveljavni odgovori: 770

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5os_g Oznaka: **Kako ste zadovoljni z urejenostjo osebja na vlakih?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 4 - urejenost (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	7
2	Nisem zadovoljen/a	43
3	Niti-niti	132
4	Zadovoljen/a	170
5	Popolnoma zadovoljen/a	84
Sysmiss		633

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 436

Neveljavni odgovori: 633

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5os_h Oznaka: **Kako ste zadovoljni s prijaznostjo osebja na vlakih?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 5 - prijaznost (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	9
2	Nisem zadovoljen/a	47
3	Niti-niti	145
4	Zadovoljen/a	162
5	Popolnoma zadovoljen/a	72
Sysmiss		634

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 435

Neveljavni odgovori: 634

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5os_i Oznaka: **Kako ste zadovoljni z informiranostjo za vlak?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 6 - informiranost (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	17
2	Nisem zadovoljen/a	45
3	Niti-niti	137
4	Zadovoljen/a	158
5	Popolnoma zadovoljen/a	77
Sysmiss		635

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 434

Neveljavni odgovori: 635

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_a Oznaka: **Kako ste zadovoljni s hitrostjo prevoza mestnih avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 7 – hitrost (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	113
2	Nisem zadovoljen/a	208
3	Niti-niti	303
4	Zadovoljen/a	172
5	Popolnoma zadovoljen/a	44
Sysmiss		229

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 840

Neveljavni odgovori: 229

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_b Oznaka: **Kako ste zadovoljni s točnostjo mestnih avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 8 - točnost (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	128
2	Nisem zadovoljen/a	252
3	Niti-niti	265
4	Zadovoljen/a	159
5	Popolnoma zadovoljen/a	41
Sysmiss		224

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 845

Neveljavni odgovori: 224

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_c Oznaka: **Kako ste zadovoljni z videzom in čistočo mestnih avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 9 - videz in čistoča (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	69
2	Nisem zadovoljen/a	194
3	Niti-niti	335
4	Zadovoljen/a	208
5	Popolnoma zadovoljen/a	37
Sysmiss		226

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 843

Neveljavni odgovori: 226

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_d Oznaka: **Kako ste zadovoljni z udobjem mestnih avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) 10 - udobje (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	76
2	Nisem zadovoljen/a	203
3	Niti-niti	326
4	Zadovoljen/a	206
5	Popolnoma zadovoljen/a	31
Sysmiss		227

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 842

Neveljavni odgovori: 227

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_e Oznaka: **Kako ste zadovoljni z voznim redom mestnih avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) 11 – vozni red (mestni avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	110
2	Nisem zadovoljen/a	208
3	Niti-niti	295
4	Zadovoljen/a	188
5	Popolnoma zadovoljen/a	38
Sysmiss		230

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 839

Neveljavni odgovori: 230

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_f Oznaka: **Kako ste zadovoljni s hitrostjo prevoza medkrajevnih (primestnih) avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 7 – hitrost (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	27
2	Nisem zadovoljen/a	77
3	Niti-niti	117
4	Zadovoljen/a	68
5	Popolnoma zadovoljen/a	12
Sysmiss		768

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 301

Neveljavni odgovori: 768

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_g Oznaka: **Kako ste zadovoljni s točnostjo medkrajevnih (primestnih) avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 8 - točnost (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	13
2	Nisem zadovoljen/a	58
3	Niti-niti	120
4	Zadovoljen/a	89
5	Popolnoma zadovoljen/a	19
Sysmiss		770

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 299

Neveljavni odgovori: 770

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_h Oznaka: **Kako ste zadovoljni z videzom in čistočo medkrajevnih (primestnih) avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) 9 - videz in čistoča (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	9
2	Nisem zadovoljen/a	56
3	Niti-niti	141
4	Zadovoljen/a	83
5	Popolnoma zadovoljen/a	10
Sysmiss		770

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 299

Neveljavni odgovori: 770

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_i Oznaka: **Kako ste zadovoljni z udobjem medkrajevnih (primestnih) avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) 10 - udobje (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	11
2	Nisem zadovoljen/a	59
3	Niti-niti	128
4	Zadovoljen/a	88
5	Popolnoma zadovoljen/a	14
Sysmiss		769

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 300

Neveljavni odgovori: 769

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_j Oznaka: **Kako ste zadovoljni z voznim redom medkrajevnih (primestnih) avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 11 – vozni red (medkrajevni (primestni) avtobus)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	31
2	Nisem zadovoljen/a	64
3	Niti-niti	131
4	Zadovoljen/a	67
5	Popolnoma zadovoljen/a	6
Sysmiss		770

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 299

Neveljavni odgovori: 770

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_k Oznaka: **Kako ste zadovoljni s hitrostjo prevoza vlakov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 7 – hitrost (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	77
2	Nisem zadovoljen/a	86
3	Niti-niti	127
4	Zadovoljen/a	100
5	Popolnoma zadovoljen/a	44
Sysmiss		635

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 434

Neveljavni odgovori: 635

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_l Oznaka: **Kako ste zadovoljni s točnostjo vlakov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 8 - točnost (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	41
2	Nisem zadovoljen/a	43
3	Niti-niti	121
4	Zadovoljen/a	147
5	Popolnoma zadovoljen/a	82
Sysmiss		635

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 434

Neveljavni odgovori: 635

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_m Oznaka: **Kako ste zadovoljni z videzom in čistočo vlakov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 9 - videz in čistoča (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	43
2	Nisem zadovoljen/a	83
3	Niti-niti	157
4	Zadovoljen/a	125
5	Popolnoma zadovoljen/a	25
Sysmiss		636

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 433

Neveljavni odgovori: 636

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_n Oznaka: **Kako ste zadovoljni z udobjem vlakov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in

ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 10 - udobje (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	25
2	Nisem zadovoljen/a	66
3	Niti-niti	132
4	Zadovoljen/a	159
5	Popolnoma zadovoljen/a	51
Sysmiss		636

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 433

Neveljavni odgovori: 636

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5pr_o Oznaka: **Kako ste zadovoljni z voznim redom vlakov?**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«..) 11 – vozni red (vlak)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen/a	70
2	Nisem zadovoljen/a	86
3	Niti-niti	153
4	Zadovoljen/a	92
5	Popolnoma zadovoljen/a	33
Sysmiss		635

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 434

Neveljavni odgovori: 635

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V2_0a Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za obisk starega mestnega jedra Ljubljane?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 1 - obisk starega mestnega jedra Ljubljane

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	215
2	Taksi	12
3	Avtomobil	145
4	Vlak	10
5	Kolo	139
6	Peš	493
99	Ne opravljam te aktivnosti.	18
Sysmiss		37

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1014

Neveljavni odgovori: 55

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_0b** Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za nakupovanje v mestnem središču?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 2 - nakupovanje v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	236
2	Taksi	7
3	Avtomobil	208
4	Vlak	2
5	Kolo	118
6	Peš	374
99	Ne opravljam te aktivnosti.	85
Sysmiss		39

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 945

Neveljavni odgovori: 124

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_0c** Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 3 - nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	145
2	Taksi	6
3	Avtomobil	779
4	Vlak	3
5	Kolo	34
6	Peš	19
99	Ne opravljam te aktivnosti.	63
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 986

Neveljavni odgovori: 83

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_0d** Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za obiskovanje mestnih parkov in zelenih površin?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 4 - obiskovanje mestnih parkov in zelenih površin

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	72
2	Taksi	0
3	Avtomobil	182
4	Vlak	4
5	Kolo	164
6	Peš	530
99	Ne opravljam te aktivnosti.	82
Sysmiss		35

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 952

Neveljavni odgovori: 117

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_0e** Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za uporabo športnih površin v Ljubljani?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 5 - uporaba športnih površin v Ljubljani

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	67
2	Taksi	3
3	Avtomobil	268
4	Vlak	3
5	Kolo	157
6	Peš	242
99	Ne opravljam te aktivnosti.	288
Sysmiss		41

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 740

Neveljavni odgovori: 329

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_0f** Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za opravke v uradih, pri zdravniku ipd.?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 6 - opravke v uradih, pri zdravniku ipd.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	286
2	Taksi	46
3	Avtomobil	358
4	Vlak	9
5	Kolo	108
6	Peš	208
99	Ne opravljam te aktivnosti.	21
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1015

Neveljavni odgovori: 54

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_0g** Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za obiskovanje prijateljev?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 7 – obiskovanje prijateljev

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	171
2	Taksi	20
3	Avtomobil	590
4	Vlak	3
5	Kolo	106
6	Peš	122
99	Ne opravljam te aktivnosti.	17
Sysmiss		40

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1012

Neveljavni odgovori: 57

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_1** Oznaka: **Kakšno prevozno sredstvo običajno uporabljate za prihod na delo (v šolo)?**

Dobesedno vprašanje: 2.1 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBIČAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtomobil	352
2	Kolo	97
3	Motorno koli, skuter, moped	2
4	Avtobus	103
5	Vlak	18
6	Taksi	0
7	Hodim peš	120

8	Enakovredno uporabljam dva ali več načinov prevoza.	76
9	Drugo	1
10	Delam doma.	20
99	Nisem zaposlen, ne hodim v šolo.	275
Sysmiss		5

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 789

Neveljavni odgovori: 280

Minimum: 1

Maksimum: 10

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 10

ID: V2_1x Oznaka: **Običajno uporabljam za prihod na delo (v šolo) naslednji način prevoza:**

Dobesedno vprašanje: 2.1 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBIČAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Avto + hodim peš		1
Avto - Vlak - Mestni avtobus - Medkrajevni avtobus		1
Avto, avtobus		1
Avto, kolo		3
Avtobus, avtomobil		1
Avtobus, hodim peš		1
Avtobus, vlak, avto		1
Avtomobil + vlak		1
Avtomobil, kolo		1
Kolo + peš (pozimi, dež...)		1
Kolo, avtobus		2
Kolo, avtobus, peš		1
Kolo, hodim peš		1
Kolo, peš		1
Kolo, peš, avtobus		1
Pes in mestni avtobus		1
Peš + kolo		1
Peš, avtobus		1
Večinoma delam doma; za prevoz v službo nekajkrat na teden (v Kopru) se peljem v avtomobilu kot sopo		1
avto (pozimi), kolo (poleti)		1

Prikazanih je 20 od 59 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 77

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_1x_r Oznaka: **Običajno uporabljam za prihod na delo (v šolo) naslednji način prevoza:**

Dobesedno vprašanje: 2.1 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBIČAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Peš + kolo	10
2	Peš + avto	6
3	Peš + avtobus	7
4	Kolo + avto	15
5	Kolo + avtobus	10
6	Avto + avtobus	8
7	Ostalo	10
8	Kolo + peš + avtobus	8
9	Vlak + avto	3
Sysmiss		992

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 77

Neveljavni odgovori: 992

Minimum: 1

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V2_2_1 Oznaka: **Ali imate na delovnem mestu zagotovljeno parkirišče za vaš avtomobil?**

Dobesedno vprašanje: 2.2.1 ALI IMATE NA DELOVNEM MESTU ZAGOTOVLJENO PARKIRIŠČE ZA VAŠ AVTOMOBIL? (Oznacite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Imam službeno parkirišče, ki ga plačuje delodajalec.	195
2	Imam službeno parkirišče, ki ga plačujem sam.	18
3	Najemam zasebno parkirno mesto v bližini službe.	4
4	Nimam zagotovljenega parkirnega mesta, parkiram, kjer najdem	125

5	Parkiram, kjer najdem prostor, če ne gre drugače tudi na plo	28
6	Drugo.	17
Sysmiss		682

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 387

Neveljavni odgovori: 682

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_2_1x Oznaka: **Drugo (avto):**

Dobesedno vprašanje: 2.2.1 ALI IMATE NA DELOVNEM MESTU ZAGOTOVLJENO PARKIRIŠČE ZA VAŠ AVTOMOBIL? (Označite en odgovor.)Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Brezplačno parkirno mesto ob službi, samo za uslužbence.	1
	Brezplačno službeno parkirišče.	1
	Imam ga za opravljanje dela	1
	Imamo brezplačen parkirni prostor.	1
	Imamo lastno - službeno parkirišče.	1
	Imamo prosta parkirišča, ki so zjutraj še prosta.	1
	Imamo urejeno brezplačno parkirišče.	1
	Mesečno plačujem parkiranje na javnem parkirišču.	1
	Nimam zagotovljenega parkirišča, ker imam službo v središču mesta na Wolfovi, pomeni za stebrički.	1
	Parkiram na ženinem parkirišču, ki pa P pod 1	1
	Parkirišče v službi.	1
	Pripelje me mož, nimam parkirišča, zato se voziva skupaj.	1
	Sem terenska	1
	Služ. park., last delodajalca.	1
	brezplačno parkirišče (BTC)	1
	delo na terenu	1
	fakulteta	1
	imam brezplačno parkirišče	1
	imam službeno parkirišče, ki je v lasti podjetja	1
	imam službeni avto doma in sem vedno na terenu	1

Prikazanih je 20 od 28 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 28

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V2_2_1xr** Oznaka: **Drugo (avto):**

Dobesedno vprašanje: 2.2.1 ALI IMATE NA DELOVNEM MESTU ZAGOTOVLJENO PARKIRIŠČE ZA VAŠ AVTOMOBIL? (Označite en odgovor.)Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Brezplačno parkirno mesto	5
2	Uporabljam urejeno parkirišče	4
3	Delo na terenu	4
4	Ostalo	4
Sysmiss		1052

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 17

Neveljavni odgovori: 1052

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V2_2_2** Oznaka: **Ali se na delo (v šolo) z avtomobilom običajno vozite sami ali vas je več?**

Dobesedno vprašanje: 2.2.2 ALI SE NA DELO (V ŠOLO) Z AVTOMOBILOM OBIČAJNO VOZITE SAMI ALI VAS JE VEČ? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V avtu sem sam.	294
2	V avtu sva dva.	69
3	V avtu smo trije.	16
4	V avtu smo več kot trije.	9
Sysmiss		681

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 388

Neveljavni odgovori: 681

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V2_2_3 Oznaka: **Kateri je glavni razlog za prevoz na delo (v šolo) s kolesom?**

Dobesedno vprašanje: 2.2.3 KATERI JE GLAVNI RAZLOG ZA PREVOZ NA DELO (V ŠOLO) S KOLESOM?
(Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Ker je ta način najhitrejši.	70
2	Nimam avtomobila.	2
3	Kolo uporabljam zaradi ekoloških razlogov.	9
4	Delodajalec ne spodbuja uporabe avtomobila.	0
5	Prihranim pri denarju.	5
6	Ni težav s parkiranjem.	10
7	Zaradi zdravja, rekreacije.	14
9	Drugo.	12
Sysmiss		947

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 110

Neveljavni odgovori: 959

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V2_2_3x Oznaka: **Drugo (kolo):**

Dobesedno vprašanje: 2.2.3 KATERI JE GLAVNI RAZLOG ZA PREVOZ NA DELO (V ŠOLO) S KOLESOM?
(Označite en odgovor.) Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1+5+6+7		1
3+5+6+7		1
Ker je to najbolj racionalno (živim tako blizu, da se z avtom ne splača, s kolesom pa se še malo razg		1
Najbolj optimalen.		1
Odgovor 1, 3, 6		1
Točka 1, 3, 6.		1
Točka 3 in veselja		1
Več razlogov; hitreje, ni težav s parkiranjem, prihranim		1
Vse zgoraj naštet.		1
razlogi so 1, 3, 6, 7		1
udobnost, dostopnost, koristnost...		1

zaradi parkiranja in tudi zdravja

1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 12

ID: **V2_2_3xr** Oznaka: **Drugo (kolo):**

Dobesedno vprašanje: 2.2.3 KATERI JE GLAVNI RAZLOG ZA PREVOZ NA DELO (V ŠOLO) S KOLESOM?
(Označite en odgovor.) Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Več razlogov obenem	9
2	Prikladnost rabe	3
Sysmiss		1057

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 12

Neveljavni odgovori: 1057

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_3** Oznaka: **Kolikokrat morate prestopiti pri vožnji na delo (v šolo)?**

Dobesedno vprašanje: 2.3 KOLIKOKRAT MORATE PRESTOPITI PRI VOŽNJI NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Ni mi treba prestopiti.	330
2	Moram prestopiti večkrat.	82
3	Običajno ne uporabljam javnega prevoza.	295
4	Del poti se pripeljem z avtom in nato prestopim na mestni av	5
5	Delam doma.	31
99	Nisem zaposlen.	274
Sysmiss		52

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 743

Neveljavni odgovori: 326

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V2_3x** Oznaka: **Pri vožnji na delo (v šolo) moram prestopiti:**

Dobesedno vprašanje: 2.3 KOLIKOKRAT MORATE PRESTOPITI PRI VOŽNJI NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.) Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1		30
1x		1
2		44
2 ali 3 (odvisno od številke, ki prej pride)		1
2x		2
3		3
3x		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 82

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V2_3_r** Oznaka: **Kolikokrat morate prestopiti pri voznji na delo (v solo)?**

Dobesedno vprašanje: 2.3 KOLIKOKRAT MORATE PRESTOPITI PRI VOŽNJI NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.) Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Ni mi treba prestopiti.	330
2	1x	31
3	2x	47
4	3x	4
5	Običajno ne uporabljam javnega prevoza.	295
6	Del poti se pripeljem z avtom in nato prestopim na mestni av	5
7	Delam doma.	31
99	Nisem zaposlen.	274
Sysmiss		52

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1017

Neveljavni odgovori: 52

Minimum: 1

Maksimum: 99

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 99

ID: V2_4 Oznaka: **Kako daleč je od vašega stalnega bivališča do kraja zaposlitve (šole)?**

Dobesedno vprašanje: 2.4 KAKO DALEČ JE OD VAŠEGA STALNEGA BIVALIŠČA DO KRAJA ZAPOSLOTITVE (ŠOLE)? (Označite en odgovor ali navedite v kilometrih.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Navedite v km.	738
2	Delam doma.	39
99	Ne hodim v službo (šolo), sem v upokoju.	273
Sysmiss		19

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 777

Neveljavni odgovori: 292

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_4x Oznaka: **Do kraja zaposlitve (šole) je km:**

Dobesedno vprašanje: 2.4 KAKO DALEČ JE OD VAŠEGA STALNEGA BIVALIŠČA DO KRAJA ZAPOSLOTITVE (ŠOLE)? (Označite en odgovor ali navedite v kilometrih.)Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		5
0,05		1
0,1		2
0,15		1
0,2		6
0,3		3
0,4		1
0,5		12
0,6 km		1
0,7		3
1		75
1 - 30 km		1
1 km		3
1 km - 2		1

1,2	3
1,3	1
1,4	1
1,5	13
1,5 km	2
1,6 km	1

Prikazanih je 20 od 114 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 734

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_4_r Oznaka: **Kako dalec je od vasega stalege bivalisca do kraja zaposlitve (sole)?**

Dobesedno vprašanje: 2.4 KAKO DALEČ JE OD VAŠEGA STALNEGA BIVALIŠČA DO KRAJA ZAPOSLOTITVE (ŠOLE)? (Označite en odgovor ali navedite v kilometrih.) Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 2 km	217
2	3 - 5 km	199
3	6 - 10 km	111
4	11 - 20 km	92
5	21 - 30 km	76
6	Vec kot 30 km	39
7	Delam doma	39
8	Ne hodim v sluzbo (v solo), sem v upokoju	0
99		273
Sysmiss		23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 773

Neveljavni odgovori: 296

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 8

ID: V2_5 Oznaka: **Koliko časa približno porabite za prihod na delo (v šolo) v eno smer, vključno z vožnjo, pešačenjem in čakanjem?**

Dobesedno vprašanje: 2.5 KOLIKO ČASA PRIBLIŽNO PORABITE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO) V ENO SMER, VKLJUČNO Z VOŽNJO, PEŠAČENJEM IN ČAKANJEM? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Navedite v minutah.	745
2	Delam doma.	39
99	Ne hodim v službo (šolo), sem v upokoju.	273
Sysmiss		12

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 784

Neveljavni odgovori: 285

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_5x Oznaka: **Do kraja zaposlitve (šole) porabim:**

Dobesedno vprašanje: 2.5 KOLIKO ČASA PRIBLIŽNO PORABITE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO) V ENO SMER, VKLJUČNO Z VOŽNJO, PEŠAČENJEM IN ČAKANJEM? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		3
0,5		1
1		7
1 uro		1
1,5		1
10		90
10 - 15min		1
10 - 30 min		1
10 KM		1
10 do 45		1
10 min		4
10-15		4
10-20		4
12		4
12 min		1
120		2
13		1
15		99
15 (ko ni gužve), drugace 30		1
15 - 20 min		1

Prikazanih je 20 od 91 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 742

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_5_r Oznaka: **Koliko časa porabite za prihod nad delo (v solo)?**

Dobesedno vprašanje: 2.5 KOLIKO ČASA PRIBLIŽNO PORABITE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO) V ENO SMER, VKLJUČNO Z VOŽNJO, PEŠAČENJEM IN ČAKANJEM? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 10 min	176
2	11 - 20 min	251
3	21 - 30 min	151
4	31 - 45 min	89
5	46 min - 1 ure	57
6	Več kot 1 uro	18
7	Delam doma	39
99	Ne hodim v službo (v solo), sem v pokoju	273
Sysmiss		15

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 781

Neveljavni odgovori: 288

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V2_6 Oznaka: **Največ koliko časa bi se bili pripravljeni voziti v službo v eno smer, če bi s tem bistveno napredovali ali izboljšali svoje dohodke?**

Dobesedno vprašanje: 2.6 NAJVEČ KOLIKO ČASA BI SE BILI PRIPRAVLJENI VOZITI V SLUŽBO V ENO SMER, ČE BI S TEM BISTVENO NAPREDOVALI ALI IZBOLJŠALI SVOJE DOHODKE? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		1
1	Navedite v minutah.	682
2	Hodim v šolo.	63
99	Ne hodim v službo (šolo), sem v upokoju.	280
Sysmiss		43

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 746

Neveljavni odgovori: 323

Minimum: 0

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 0 do 2

ID: V2_6x Oznaka: **Porabil/a bi največ časa:**

Dobesedno vprašanje: 2.6 NAJVEČ KOLIKO ČASA BI SE BILI PRIPRAVLJENI VOZITI V SLUŽBO V ENO SMER, ČE BI S TEM BISTVENO NAPREDOVALI ALI IZBOLJŠALI SVOJE DOHODKE? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		5
0,45		1
1		4
1 uro (60)		1
10		16
10 min		1
10-15		1
100		4
100 km		1
1080		1
120		8
120 min		1
130		1
15		28
15 min		1
15-20		2
180		1
1h		3
2		1
20		36

Prikazanih je 20 od 63 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 682

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_6_r Oznaka: **Najvec koliko casa bi se bili pripravljene voziti v sluzbo?**

Dobesedno vprašanje: 2.6 NAJVEČ KOLIKO ČASA BI SE BILI PRIPRAVLJENI VOZITI V SLUŽBO V ENO SMER, ČE BI S TEM BISTVENO NAPREDOVALI ALI IZBOLJŠALI SVOJE DOHODKE? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 20 minut	104
2	21 - 30 minut	198
3	31 - 45 minut	117
4	46 minut - 1 ure	212
5	Vec kot 1 uro	50
6	Hodim v šolo	63
99	Ne hodim v sluzbo (v solo), sem v pokoju	280
Sysmiss		45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 744

Neveljavni odgovori: 325

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_7a Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so neurejen kolesarske steze.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 1 neurejene kolesarske steze

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	372
2	Ne	640
Sysmiss		57

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1012

Neveljavni odgovori: 57

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_7b** Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je nezmožnost prevoza kolesa na avtobusu, vlaku.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 2 nezmožnost prevoza kolesa na avtobusu, vlaku

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	88
2	Ne	924
Sysmiss		57

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1012

Neveljavni odgovori: 57

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_7c** Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je velika nevarnost kraje kolesa.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 3 velika nevarnost kraje kolesa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	379
2	Ne	631
Sysmiss		59

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1010

Neveljavni odgovori: 59

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_7d** Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so slaba stojala za kolesa.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 4 slaba stojala za kolesa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Da	75
2	Ne	937
Sysmiss		57

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1012

Neveljavni odgovori: 57

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_7e** Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so slabe možnosti za izposajo mestnih koles.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 5 slabe možnosti za izposajo mestnih koles

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	46
2	Ne	966
Sysmiss		57

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1012

Neveljavni odgovori: 57

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_7f** Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je, da je vožnja s kolesom po mestu je nevarna.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 6 vožnja s kolesom po mestu je nevarna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	286
2	Ne	726
Sysmiss		57

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1012

Neveljavni odgovori: 57

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_7g** Oznaka: **Obstajajo drugi najpogostejši razlogi, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) 7 drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	187
2	Ne	823
Sysmiss		59

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1010

Neveljavni odgovori: 59

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_7gx** Oznaka: **Drugi najpogostejši razlogi, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so:**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1+4+6		1
Bojazen, da dobim kazen zaradi prekrška, ki je neizogiben - tudi, ker nas avtomobilisti ne upoštevaj		1
Da sem prelena, da je predaleč.		1
Delo an terenu po vsej RS		1
Dež		1
Imam dva majhn aotroka, vezani smo na lepo vreme.		1
Kadar je slabo vreme		1
Ker se vozim zadnjo minuto od doma.		1
Kraje koles.		1
Mi ne ustreza.		1
Na cesti ti trobijo avtomobili, na pločniku te naderejo! Pešci, kolesarske pa ni povsod v OBE SMERI?		1
Navada avtomobila.		1

Ne delovnem mestu ni prostora, da bi ... kolo	1
Ne morem enostavno spraviti kolesa v avto :).	1
Neprimerno	1
Neprimerno vreme, ni stojal za kolo.	1
Ni stojal za kolesa.	1
Ni za starejše ljudi.	1
Nimam kje hraniti kolesa.	1
Nimam kolesa	3

Prikazanih je 20 od 148 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 187

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_7gx_r Oznaka: **Drugi najpogostejši razlogi, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so:**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vremenski dejavniki	63
2	Starost, telesna pripravljenost	17
3	Zaradi narave delovnih obveznosti	6
4	Nelastništvo/neraba kolesa	19
5	Kraja koles	10
6	Oddaljenost do delovnega mesta	18
7	Vedenje soudeležencev v prometu	6
8	Vedno se vozim s kolesom	12
9	Udobje, časovni strošek, prednosti avtomobila	18
10	Ostalo	18
Sysmiss		882

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 187

Neveljavni odgovori: 882

Minimum: 1

Maksimum: 10

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 10

ID: V2_7h Oznaka: **V nobenem primeru se ne bi bolj pogosto vozil s kolesom.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 8 v nobenem primeru se ne bi bolj pogosto vozil s kolesom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	108
2	Ne	903
Sysmiss		58

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1011

Neveljavni odgovori: 58

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7i Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je, da nimam realnih možnosti, da bi se vozil s kolesom.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) 99 nimam realne možnosti, da bi se vozil s kolesom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	155
2	Ne	856
Sysmiss		58

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1011

Neveljavni odgovori: 58

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V3_0 Oznaka: **Kateri je po vašem mnenju najboljši način za uravnavanje dostavnega prometa v ožjem mestnem središču Ljubljane?**

Dobesedno vprašanje: 3.0 KATERI JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJŠI NAČIN ZA URAVNAVANJE DOSTAVNEGA PROMETA V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU LJUBLJANE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Uvedba takse za »nečista« oz. ne-ekološka vozila.	137
2	Omejitev časa za nakladanje/razkladanje .	338
3	Združevanje pošilk različnih prevoznikov in s tem zmanjšanj	295
4	Drugo.	22
99	Ne vem, ne morem se odločiti.	247
Sysmiss		30

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 792

Neveljavni odgovori: 277

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V3_0x** Oznaka: **Najboljši način za uravnavanje dostavnega prometa v ožjem mestnem središču Ljubljane je (drugo):**

Dobesedno vprašanje: 3.0 KATERI JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJŠI NAČIN ZA URAVNAVANJE DOSTAVNEGA PROMETA V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU LJUBLJANE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Določiti čas oz. termin dostave v dnevu (npr. od 10-11h).	1
	Ne rabim dostave in trgovin v centru (BTC, Rudnik).	1
	Omejiti čas dostave.	1
	Taksa za obremenitev prometa v Ljubljani.	1
	Ureditev parkiranja, da dostavna vozila pridejo do cilja!	1
	V nočnem času.	1
	Vsi preskrbovalci morajo to opraviti do 9-ih zjutraj (s kamioni).	1
	določiti uro	1
	dostavne rampe 24ur na dan	1
	dostavni način je z umejitvijo časa v redu urejen, morda je razpon le prekratek	1
	limitirati na vozila dostavna do 3,5t	1
	me sploh ne moti	1
	mir ponoči od 22-08 ure	1
	ne da se urediti, pošta ma dostavo če cel dan npr.	1
	nočna dostava	1
	omejite voznila, ki niso dostavna - pa brez izjem	1
	peš	1
	preč se jim jebe (voznikom)	1

samo z ekološkimi vozili (predvsem ponoči)	1
točki 2 in 3 skupaj	1

Prikazanih je 20 od 23 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 23

Neveljavni odgovori: 0

ID: V3_0x_r Oznaka: **Najboljši način za uravnavanje dostavnega prometa v ožjem mestnem središču Ljubljane je:**

Dobesedno vprašanje: 3.0 KATERI JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJŠI NAČIN ZA URAVNAVANJE DOSTAVNEGA PROMETA V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU LJUBLJANE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Daljši časovni razpon za dostavo	3
2	Ukiniti dostavo v centru	2
3	Uvesti/zvišati takse za dostavo	2
4	Omejiti čas dostave	5
5	Samo ponoči	3
6	Ostalo	8
Sysmiss		1046

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 23

Neveljavni odgovori: 1046

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V3_1 Oznaka: **Kdaj je po vašem mnenju najbolj primeren čas za dostavo blaga v mestno središče Ljubljane?**

Dobesedno vprašanje: 3.1 KDAJ JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJ PRIMEREN ČAS ZA DOSTAVO BLAGA V MESTNO SREDIŠČE LJUBLJANE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zjutraj (od 6. do 9. ure).	393
2	Od 8. do 16. ure	71
3	Popoldan (od 16. do 20. ure)	20
4	Zvečer (od 20. do 22. ure)	103
5	Ponoči (od 22. do 6. ure)	333

6		1
99	Ne vem, ne morem se odločiti.	132
Sysmiss		16

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 920

Neveljavni odgovori: 149

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0a** Oznaka: **V kolikšni meri bi podprli gradnjo dodatnih parkirišč P&R (t.i. Park & Ride - Parkiraj in se pelji z avtobusom!)?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 1 - gradnja dodatnih parkirišč P&R (t.i. Park & Ride – Parkiraj in se pelji z avtobusom!)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	8
2	Ne podpiram	31
3	Niti-niti	137
4	Podpiram	430
5	Zelo podpiram	445
Sysmiss		18

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1051

Neveljavni odgovori: 18

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0b** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate uvedbo organizirane izposoje in souporabe avtomobilov za krajši čas (t.i. Car Sharing)?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 2 – uvedba organizirane izposoje in souporabe avtomobilov za krajši čas (t.i. Car Sharing)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	49

2	Ne podpiram	184
3	Niti-niti	378
4	Podpiram	303
5	Zelo podpiram	124
Sysmiss		31

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1038

Neveljavni odgovori: 31

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0c** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate uvedbo posredovalnice za skupinsko uporabo avtomobila, npr. za prevoz na delo (t.i. Car Pooling)?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 3 – uvedba posredovalnice za skupinsko uporabo avtomobila, npr. za prevoz na delo (t.i. Car Pooling)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	43
2	Ne podpiram	164
3	Niti-niti	360
4	Podpiram	318
5	Zelo podpiram	146
Sysmiss		38

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1031

Neveljavni odgovori: 38

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0d** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate uvedbo vinjet za dostop v mestno središče?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 4 - uvedba vinjet za dostop v mestno središče

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Sploh ne podpiram	223
2	Ne podpiram	303
3	Niti-niti	189
4	Podpiram	200
5	Zelo podpiram	116
Sysmiss		38

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1031

Neveljavni odgovori: 38

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0e** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate uvedbo plačila za enkratni vstop z osebnim avtomobilom v središče mesta?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 5 - uvedba plačila za enkratni vstop z osebnim avtomobilom v središče mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	235
2	Ne podpiram	322
3	Niti-niti	195
4	Podpiram	178
5	Zelo podpiram	102
Sysmiss		37

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1032

Neveljavni odgovori: 37

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0f** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate uvedbo enotne vozovnice, ki vključuje vlak in avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 6 - uvedbo enotne vozovnice, ki vključuje vlak in avtobus

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	25
2	Ne podpiram	59
3	Niti-niti	155
4	Podpiram	429
5	Zelo podpiram	379
Sysmiss		22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1047

Neveljavni odgovori: 22

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0g** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate dodatno omejitev hitrosti prometa v določenih conah (npr. na 30 km na uro)?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRLI ALI NE BI PODPRLI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 7 - dodatna omejitev hitrosti prometa v določenih conah (npr. na 30 km na uro)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	76
2	Ne podpiram	181
3	Niti-niti	267
4	Podpiram	348
5	Zelo podpiram	172
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1044

Neveljavni odgovori: 25

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0h** Oznaka: **V kolikšni mrei podpirate uvedbo sistema enosmernih cest v mestnem središču?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRLI ALI NE BI PODPRLI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 8 -

uvedba sistema enosmernih cest v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	58
2	Ne podpiram	196
3	Niti-niti	312
4	Podpiram	338
5	Zelo podpiram	141
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1045

Neveljavni odgovori: 24

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_0i Oznaka: **V kolikšni mrei podpirate uvajanje naprav za umirjanje prometa (t.i. "ležeči policaji")?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 9 - uvajanje naprav za umirjanje prometa (t.i. »ležeči policaji«)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	122
2	Ne podpiram	237
3	Niti-niti	271
4	Podpiram	309
5	Zelo podpiram	108
Sysmiss		22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1047

Neveljavni odgovori: 22

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_0j Oznaka: **V kolikšni meri podpirate uvedbo posebnega pasu, rezerviranega izključno za javni prevoz (t.i. "rumeni pas")?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 10 - uvedba posebnega pasu, rezerviranega izključno za javni prevoz (t.i. »rumeni pas«)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	10
2	Ne podpiram	51
3	Niti-niti	122
4	Podpiram	434
5	Zelo podpiram	426
Sysmiss		26

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1043

Neveljavni odgovori: 26

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_0k Oznaka: V kolikšni mreži podpirate razširitev delovanja javnega potniškega prometa na 24 ur (non-stop)?

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 11 - razširitev delovanja javnega potniškega prometa na 24 ur (non-stop).

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	9
2	Ne podpiram	52
3	Niti-niti	209
4	Podpiram	405
5	Zelo podpiram	369
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1044

Neveljavni odgovori: 25

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0l** Oznaka: **V kolikšni meri podpirate postavitev elektronskih informacijskih zasloovi o prihodu avtobusov na postajališča?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 12 - elektronski informacijski zasloni o prihodu avtobusov na postajališča

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	11
2	Ne podpiram	40
3	Niti-niti	155
4	Podpiram	433
5	Zelo podpiram	407
Sysmiss		23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1046

Neveljavni odgovori: 23

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0m** Oznaka: **V kolišni meri podpirate ekološko manj obremenjujoče avtobuse (hibridna vozila, vozila na elektro motorje)?**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 13 - ekološko manj obremenjujoci avtobusi (hibridna vozila, vozila na elektro motorje)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	5
2	Ne podpiram	14
3	Niti-niti	73
4	Podpiram	326
5	Zelo podpiram	629
Sysmiss		22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1047

Neveljavni odgovori: 22

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0n** Oznaka: **V Ljubljani bi podrpl/a druge ukrepe.**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRLI ALI NE BI PODPRLI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 14 - drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	74
2	Ne	981
Sysmiss		14

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1055

Neveljavni odgovori: 14

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V4_0nx** Oznaka: **V Ljubljani bi podrpl/a naslednje ukrepe:**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRLI ALI NE BI PODPRLI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	povečanje frekvence mestnih avtobusov, vlakov; 2 razširitev rumenega pasu in druge večje ceste v mestu, ne samo na predlagane 3, 3 uvedba sprejemljive cene vozovnic za mestni avtobusni promet, ki bi veljale eno uro in ne za enkratno vožnjo (po zgledu vel	1
1	Boljša organizacija javnega prevoza, večja pogostost avtobusov, več linij, boljše povezave v avtobusni mreži, cenejši javni promet in spodbujanje (senzibilizacija javnosti, ozaveščanje, neposredne bonitete) prebivalcev mesta, da namesto avtomobilskega pro	1
1	Boljše povezave, več direktnih linij, ni nujno, da gredo vse čez center.	1
1	Dodaten davek, ki bi omogočal astonjski javno promet po Ljubljani.	1
1	Graditev garažnih hiš na vseh vpadnicah (glavnih) v mesto.	1
1	Izposoja koles kakor v Parizu.	1
1	Kazni za voznike, ki ne speljujejo ob zeleni luči, ki se nepravilno razvrščajo v križiščih in na ostale načine zadržujejo in ovirajo promet v mestu.	1
1	Kazni za voznike, ki vozijo po "rumenem pasu" in dosledno preverjanje	1
1	Krožne proge manjših avtobusov na določen interval.	1
1	Lahka železnica --> podzemna železnica.	1
1	Način vstopanja v avtobuse LLP - z žetonom na enih vratih - zastarelo.	1

Ne vozim, nimam vozila.	1
Obvezno omejiti prevoz v mestu, preveč avtomobilov - slabo ozračje, saj je tu v pisarnah, vrtcih ogromno ljudi - slabi pogoji - bližnje - zrak?	1
Omogočiti stanovalcem centra vsaj omejen dostop do stanovanja (dovoz).	1
Paziti, da se z ukrepi dodatno ne ozeži življenja prebivalcev mestnega središča; za njih bi morale obstajati neke olajšave oz. prilagojena pravila, sicer bo mestno jedro v tem smislu izumrlo.	1
Razširitev mestnih vpadnic za vsaj en pas.	1
Spodbujanje skupinske uporabe avtomobila za prevoz na delo (nr zaaračuna se dodatna taksa za neskupinske (kjer je samo 1 v avtu) uporabe)	1
Stalna kontrola pločnikov (luže, odpadle kocke itd.).	1
Strinjam se P&R, menim pa da je treba organizirati drugačen prevoz od parkirišča. Nemogoče je zaradi narave dela in časa, da se v istem avtobusu peljejo ljudje po nakupih, v šolo ali službo oz poslovne sestanke.	1
Strožja kontrola	1

Prikazanih je 20 od 73 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 74

ID: V4_Onx_r Oznaka: V Ljubljani bi podprl/a naslednje ukrepe:

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.)
drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Doslednejše kaznovanje in pogostejša prisotnost policije	5
2	Tramvaj ali podzemna železnica	12
3	Spremembe v funkcioniranju LPP	14
4	Ukinitev/plačevanje avtomobilskega dostopanja v mesto za nep	11
5	Izboljšanje sistema in infrastrukture parkiranja	11
6	Izboljšanje pogojev za rabo koles	4
7	Izboljšanje cestne infrastrukture	5
8	Razno	12
Sysmiss		995

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 74

Neveljavni odgovori: 995

Minimum: 1

Maksimum: 8

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 8

ID: V4_1 Oznaka: **Katero obliko enotne vozovnice bi najpogosteje uporabljali?**

Dobesedno vprašanje: 4.1 MESTNA OBČINA LJUBLJANA UVAJA ENOTNO VOZOVNICO, KI BO UPORABNA ZA VSE OBLIKE JAVNEGA PREVOZA NA LJUBLJANSKEM OBMOČJU. KATERO OD SPODAJ NAVEDENIH OBLIK ENOTNE VOZOVNICE BI NAJPOGOSTEJE UPORABLJALI? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Enotno vozovnico za enkratno vožnjo (z možnostjo prestopanja)	148
2	Enotno vozovnico za obdobje enega dneva.	151
3	Tedensko enotno vozovnico.	31
4	Mesečno enotno vozovnico.	268
5	Posebno enotno vozovnico, ki omogoča tudi uporabo in plačeva	304
99	Ne vem.	142
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 902

Neveljavni odgovori: 167

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V5_0a Oznaka: **Raje plačujem dostop z avtom v mestno središče, kot da bi se odpovedal vožnji v mestnem središču.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 1 - raje plačujem dostop z avtom v mestno središče, kot da bi se odpovedal vožnji v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	341
2	Se ne strinjam.	319
3	Niti-niti	221
4	Se strinjam.	120
5	Popolnoma se strinjam.	30

Sysmiss	38
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1031

Neveljavni odgovori: 38

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0b** Oznaka: **Če bi bil promet bolje urejen, bi se pogosteje zadrževal v mestnem središču.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 2 - če bi bil promet bolje urejen, bi se pogosteje zadrževal v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	103
2	Se ne strinjam.	179
3	Niti-niti	289
4	Se strinjam.	370
5	Popolnoma se strinjam.	95
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1036

Neveljavni odgovori: 33

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0c** Oznaka: **Izboljšati bi morali povezave obrobni predelov mesta z mestnim središčem.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 3 – izboljšati bi morali povezave obrobni predelov mesta z mestnim središčem

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	19
2	Se ne strinjam.	42
3	Niti-niti	188

4	Se strinjam.	548
5	Popolnoma se strinjam.	242
Sysmiss		30

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1039

Neveljavni odgovori: 30

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0d** Oznaka: **Gneča in hrup sta nujni posledici življenja v mestnih središčih.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 4 - gneča in hrup sta nujni posledici življenja v mestnih središčih

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	145
2	Se ne strinjam.	278
3	Niti-niti	216
4	Se strinjam.	328
5	Popolnoma se strinjam.	78
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1045

Neveljavni odgovori: 24

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0e** Oznaka: **Pri urejanju prometa ima učinkovitost prednost pred varstvom okolja.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 5 - pri urejanju prometa ima učinkovitost prednost pred varstvom okolja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	256
2	Se ne strinjam.	395
3	Niti-niti	200

4	Se strinjam.	135
5	Popolnoma se strinjam.	55
Sysmiss		28

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1041

Neveljavni odgovori: 28

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0f** Oznaka: **Kolo in javni potniški promet morata imeti prednost pred ostalimi prevoznimi sredstvi.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 6 - kolo in javni potniški promet morata imeti prednost pred ostalimi prevoznimi sredstvi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	14
2	Se ne strinjam.	69
3	Niti-niti	146
4	Se strinjam.	422
5	Popolnoma se strinjam.	401
Sysmiss		17

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1052

Neveljavni odgovori: 17

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0g** Oznaka: **Prehod z avtomobilskega na javni potniški promet bi zmanjšal prometne obremenitve v mestnem središču.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 7 – prehod z avtomobilskega na javni potniški promet bi zmanjšal prometne obremenitve v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Sploh se ne strinjam.	10
2	Se ne strinjam.	23
3	Niti-niti	86
4	Se strinjam.	496
5	Popolnoma se strinjam.	432
Sysmiss		22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1047

Neveljavni odgovori: 22

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0h** Oznaka: **Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice je potrebno razširiti v šestpasovnice.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 8 – obstoječe štiripasovne mestne vpadnice je potrebno razširiti v šestpasovnice

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	121
2	Se ne strinjam.	206
3	Niti-niti	296
4	Se strinjam.	260
5	Popolnoma se strinjam.	162
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1045

Neveljavni odgovori: 24

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0i** Oznaka: **Delodajalci naj spodbujajo zaposlene k uporabi javnega potniškega prometa s finančno stimulacijo.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 9 – delodajalci naj spodbujajo zaposlene k uporabi javnega potniškega

prometa s finančno stimulacijo.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	24
2	Se ne strinjam.	72
3	Niti-niti	154
4	Se strinjam.	442
5	Popolnoma se strinjam.	357
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1049

Neveljavni odgovori: 20

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0j** Oznaka: **Gradnja novih linij javnega potniškega prometa je predraga, denar raje namenimo za nova parkirišča.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 10 - gradnja novih linij javnega potniškega prometa je predraga, denar raje namenimo za nova parkirišča

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	224
2	Se ne strinjam.	339
3	Niti-niti	298
4	Se strinjam.	140
5	Popolnoma se strinjam.	45
Sysmiss		23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1046

Neveljavni odgovori: 23

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0k** Oznaka: **Zaradi obstoječih prometnih razmer v Ljubljani razmišljam o preselitvi.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 11 – zaradi obstoječih prometnih razmer v Ljubljani razmišljam o preselitvi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam.	394
2	Se ne strinjam.	320
3	Niti-niti	196
4	Se strinjam.	87
5	Popolnoma se strinjam.	39
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1036

Neveljavni odgovori: 33

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0a Oznaka: Na cestne zastoje v Ljubljani vplivajo pomankljive informacije o prometu na cesti.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 1 - pomankljive informacije o prometu na cesti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	108
2	Se ne strinjam	308
3	Niti-niti	272
4	Se strinjam	284
5	Popolnoma se strinjam	57
Sysmiss		40

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1029

Neveljavni odgovori: 40

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0b Oznaka: Na cestne zastoje v Ljubljani vpliva naraščanje avtomobilskega prometa.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 2 - naraščanje avtomobilskega prometa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	3
2	Se ne strinjam	14
3	Niti-niti	33
4	Se strinjam	457
5	Popolnoma se strinjam	543
Sysmiss		19

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1050

Neveljavni odgovori: 19

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0c Oznaka: Na cestne zastoje v Ljubljani vplivajo zapore, dela na cesti.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 3 - zapore, dela na cesti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	12
2	Se ne strinjam	59
3	Niti-niti	186
4	Se strinjam	485
5	Popolnoma se strinjam	302
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1044

Neveljavni odgovori: 25

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0d Oznaka: Na cestne zastoje v Ljubljani vpliva neustrezen javni potniški promet.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 4 - neustrezen javni potniški promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	29
2	Se ne strinjam	159
3	Niti-niti	291
4	Se strinjam	333
5	Popolnoma se strinjam	223
Sysmiss		34

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1035

Neveljavni odgovori: 34

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0e Oznaka: Na cestne zastoje v Ljubljani vplivajo preozke, slabo pretočne ceste.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 5 - preozke, slabo pretočne ceste

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	19
2	Se ne strinjam	76
3	Niti-niti	204
4	Se strinjam	488
5	Popolnoma se strinjam	251
Sysmiss		31

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1038

Neveljavni odgovori: 31

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0f Oznaka: Na cestne zastoje v Ljubljani vpliva neprimerno delovanje pometne signalizacije.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 6 - neprimerno delovanje prometne signalizacije

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	41
2	Se ne strinjam	239
3	Niti-niti	403
4	Se strinjam	239
5	Popolnoma se strinjam	110
Sysmiss		37

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1032

Neveljavni odgovori: 37

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0g Oznaka: Na cestnah v Ljubljani ne opažam prevelikih zastojev.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 7 - na cestah v Ljubljani ne opažam prevelikih zastojev

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	476
2	Se ne strinjam	357
3	Niti-niti	133
4	Se strinjam	49
5	Popolnoma se strinjam	20
Sysmiss		34

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1035

Neveljavni odgovori: 34

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0h Oznaka: Na cestne zastoje v Ljubljani vplivajo drugi dejavniki.

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 8 - drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	63
2	Ne	993
Sysmiss		13

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1056

Neveljavni odgovori: 13

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_0hx Oznaka: **Na cestne zastoje v Ljubljani vpliva naslednje:**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
A rabimo na slovenski cesti vsakih 20m semafor?		1
Gneča ob konicah.		1
Koncentracija delovnih mest v Lj.		1
Le 2 prehoda med S in J delom mesta (poglobitev železnice)		1
Ljudje vozijo kot v spanju.		1
Manjka vprašanje, se ne spoznam		1
Nedinamična vožnja + sebična vožnja		1
Neizkoriščen prostor, 1 oseba v 1 avtu, preveč os. avtov + sočasno tovornjakov!!		1
Nekultura voznikov vpliva na zastoje.		1
Nesposobni vozniki!		1
P+R + javen in miren zastoj promet		1
Parkirani avtomobili ponekod popolnoma blokirajo dvosmerni cestni promet		1
Parkirni avtomobil na cestišču.		1
Poglejte si, kako je urejen promet drugod po Evropi!		1
Premalo povezav mestnega prometa z okolico, zato se vozimo z avtomobili in onesnažujemo okolje. Primestni promet je dražji. Terja prestopanja in več časa, zato ga ljudje manj uporabljamo!		1
Promalo parkirišč P+R in drag-plačljiv-javni potniški promet.		1
Slaba vozniška kultura.		1

Slaba vožnja udeležencev v prometu (postavljanje v križiščih).	1
Slabi in neizkušeni vozniki.	1
Slabi vozniki	1

Prikazanih je 20 od 62 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 63

ID: V6_0x_r Oznaka: **Na cestne zastoje v Ljubljani vpliva naslednje:**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vedenje udeležencev v prometu	20
2	Slaba prometna ureditev	15
3	Vozači iz okoliških krajev	4
4	Nedodelan sistem parkiranja	5
5	Premajhna navzočnost policistov	3
6	Ostalo	16
Sysmiss		1006

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 63

Neveljavni odgovori: 1006

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V6_1 Oznaka: **Ali se kdaj odpoveste vožnji po mestu samo zaradi zastojev?**

Dobesedno vprašanje: 6.1 ALI SE KDAJ ODPOVESTE VOŽNJI PO MESTU SAMO ZARADI ZASTOJEV? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Pogosto	431
2	Občasno	310
3	Le izjemoma	101
4	Nikoli.	62
99	Ne vozim se z avtomobilom.	157
Sysmiss		8

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 904

Neveljavni odgovori: 165

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V6_2a** Oznaka: **Uravnavanje prometa na Kongresnem trgu.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 1 - Kongresni trg

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	220
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	436
3	Da, le med vikendi in prazniki.	73
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	209
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	89
99	Ne poznam.	19
Sysmiss		23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1027

Neveljavni odgovori: 42

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_2b** Oznaka: **Uravnavanje prometa na slovenski cesti (med Figovcem in Kazino).**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 2 - Slovensko cesto (med Figovcem in Kazino)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	121
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	305
3	Da, le med vikendi in prazniki.	83

4	Ne bi bilo dobro zapreti.	405
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	71
99	Ne poznam.	54
Sysmiss		30

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 985

Neveljavni odgovori: 84

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_2c** Oznaka: **Uravnavanje prometa na Resljevi cesti z zmajskim mostom.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 3 – Resljeva cesta z Zmajskim mostom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	77
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	248
3	Da, le med vikendi in prazniki.	78
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	501
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	84
99	Ne poznam.	52
Sysmiss		29

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 988

Neveljavni odgovori: 81

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_2d** Oznaka: **Uravnavanje prometa na Miklošičevi cesti.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 4 - Miklošičeva cesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	164
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	282
3	Da, le med vikendi in prazniki.	83
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	380
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	79
99	Ne poznam.	48
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 988

Neveljavni odgovori: 81

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_2e Oznaka: **Upravljanje prometa na bavarskem dvoru.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 5 - Bavarski dvor

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	56
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	222
3	Da, le med vikendi in prazniki.	49
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	602
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	79
99	Ne poznam.	28
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1008

Neveljavni odgovori: 61

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_2f** Oznaka: **Uravnavanje prometa na Eipprovi ulici.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 6 - Eipprova ulica

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	137
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	187
3	Da, le med vikendi in prazniki.	56
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	249
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	51
99	Ne poznam.	329
Sysmiss		60

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 680

Neveljavni odgovori: 389

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_2g** Oznaka: **Uravnavanje prometa pri Križankah z okolico.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 7 - Križanke z okolico

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	249
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	296
3	Da, le med vikendi in prazniki.	104
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	279
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	77
99	Ne poznam.	40
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1005

Neveljavni odgovori: 64

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_2h Oznaka: **Uravnavanje prometa od Aškerčeve do Kongresnega trga.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 8 - od Aškerčeve do Kongresnega trga

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	82
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	283
3	Da, le med vikendi in prazniki.	67
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	488
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	76
99	Ne poznam.	40
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 996

Neveljavni odgovori: 73

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_2i Oznaka: **Uravnavanje prometa na Prešernovi ulici.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 9 - Prešernova cesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da, zapreti.	82
2	Da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce.	229
3	Da, le med vikendi in prazniki.	53
4	Ne bi bilo dobro zapreti.	479
5	Ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom.	86

99	Ne poznam.	101
Sysmiss		39

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 929

Neveljavni odgovori: 140

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_2j** Oznaka: **Upravljanje prometa na drugih območjih.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 10 – drugo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	18
2	Ne	1038
Sysmiss		13

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1056

Neveljavni odgovori: 13

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V6_2jx** Oznaka: **Promet je potrebno uravnati na območju:**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Bežigrad - center - DA zapreti		1
Center zapreti za promet, kolesarje pa izključno na kolesarske steze. Mesto mora pripadati pešcem!		1
Iz mesta je potrebno preseliti na obrobje ves hrup. Hrup sredi Ljubljane je včasih ojačan do onemoglosti (mega zvočniki)-to je brezobzirno in nehumano, saj ne živimo v džungli. Zlasti vse hrupne zabave, prireditve - ljudje ne morejo spati, v miru živeti.		1
Kje bomo parkirali, ki živimo v Trnovem?		1

Križanke z okolico pogojno zapreti	1
Najprej sezidati vse prej omenjene parkirne hiše - z enakim plačilom parkirnine.	1
Nujno ukiniti promet čez Plečnikovo tržnico - to, da se avtomobili vozijo mimo Plečnikovih arkad je naravnost nedopustno!!!	1
Plečnikove arkade na tržnici!!! (vključno s prepovedjo parkiranja za vse)	1
Težko je odgovoriti, ker ni podane alternativne rešitve (kje bo promet potekal, ali bo drugje preobremenjeno itd.).	1
Ustrezno je treba poskrbeti, da ne otežimo (preveč) življenja stanovalcev.	1
Za promet naj bo zaprt le strogi center, odprt za promet pa prvi prometni krog (Slov. c., Resljev, Bavar. dvor, Aškerčeva-Kongresni trg, Križanke-proti Dolenjski).	1
Zpavčeva ulica	1
da se v središče mesta vpeljejo peš cone	1
kompletno središče mesta	1
ne morem podati mnenja	1
razen dostave in stanovalcev	1
saj ni vas	1
vsepovsod dovoliti dostop, če je garaža prazna	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 18

ID: V6_2jx_r Oznaka: **Promet je potrebno uravnati na območju:**

Dobesedno vprašanje: 6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zapreti avtomobilski dostop do tržnice	2
2	Ožji center zapreti za promet	6
3	Proti zaprtju	3
4	Ostalo	7
Sysmiss		1051

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 18

Neveljavni odgovori: 1051

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V7_0 Oznaka: **Ali podpirate uvajanje ločenega voznega pasu na celotnem poteku linije Dunajska-Slovenska-Barjanska cesta?**

Dobesedno vprašanje: 7.0 ZA VEČJO POTOVALNO HITROST MESTNIH AVTOBUSOV V LJUBLJANI JE PREDVIDENO UVAJANJE LOČENEGA VOZNEGA PASU NA CELOTNEM POTEKU LINIJE DUNAJSKA - SLOVENSKA - BARJANSKA CESTA. ALI TO ZAMISEL PODPIRATE ALI NE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V vsakem primeru podpiram.	502
2	Podpiram, četudi bo uvedba ločenega pasu le za avtobuse upoč	88
3	Podpiram, če rezerviran vozni pas ne bo vplival na pretočnos	381
4	Ne podpiram.	42
5	Drugo.	7
99	Ne vem.	41
Sysmiss		8

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1020

Neveljavni odgovori: 49

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V7_0x Oznaka: **Drugo (rumeni pas):**

Dobesedno vprašanje: 7.0 ZA VEČJO POTOVALNO HITROST MESTNIH AVTOBUSOV V LJUBLJANI JE PREDVIDENO UVAJANJE LOČENEGA VOZNEGA PASU NA CELOTNEM POTEKU LINIJE DUNAJSKA - SLOVENSKA - BARJANSKA CESTA. ALI TO ZAMISEL PODPIRATE ALI NE? (Označite en odgovor.) Drugo (rumeni pas):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
A ni to že? Podpiram, če bi lahko avtomobili vseeno zavijali.		1
Je že.		1
Ne vozim-se ne morem odločiti.		1
Podpiram pod pogojem, da je dosledno nadzoruje rumeni pas in sankcionira voznike osebnih avtomobilov		1
Podpiram, problem je uporaba teh ločenih pasov s strani avtomobilistov dirkačev!		1
ločenost pasu in enosmerne ceste		1
problem ni bližina avtobusov, temveč čakanje na postajališčih		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 7

Neveljavni odgovori: 0

ID: V7_0x_r Oznaka: **Drugo (rumeni pas):**

Dobesedno vprašanje: 7.0 ZA VEČJO POTOVALNO HITROST MESTNIH AVTOBUSOV V LJUBLJANI JE PREDVIDENO UVAJANJE LOČENEGA VOZNEGA PASU NA CELOTNEM POTEKU LINIJE DUNAJSKA - SLOVENSKA - BARJANSKA CESTA. ALI TO ZAMISEL PODPIRATE ALI NE? (Označite en odgovor.) Drugo (rumeni pas):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Načelna podpora s pridržkom, da se rumeni pas dosledno rabi	2
2	Ostalo	5
Sysmiss		1062

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 7

Neveljavni odgovori: 1062

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V7_1 Oznaka: **Kdo naj presoja v primeru morebitnih sporov pri uvajanju nove prometne ureditve?**

Dobesedno vprašanje: 7.1 KDO NAJ PRESOJA V PRIMERU MOREBITNIH SPOROV PRI UVAJANJU NOVE PROMETNE UREDITVE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Mestna oblast.	164
2	Zainteresirani prebivalci, civilna gibanja.	212
3	Nevtralni posrednik oz. mediator.	93
4	Strokovnjaki.	498
5	Drugo.	35
99	Ne vem.	57
Sysmiss		10

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1002

Neveljavni odgovori: 67

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V7_1x** Oznaka: **Drugo (spor):**

Dobesedno vprašanje: 7.1 KDO NAJ PRESOJA V PRIMERU MOREBITNIH SPOROV PRI UVAJANJU NOVE PROMETNE UREDITVE? (Označite en odgovor.) Drugo (spor):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
2+4		1
2, 3, 4		1
Dalajlama		1
Kdor bo uvažal nove rešitve, naj zanje tudi finančno osebno odgovarja.		1
Kompromis med zgoraj navedenimi.		1
Ljudje, ki znajo razmišljati v dobro vsem ter okolju.		1
Mestna oblast s strokovnjaki na čelu!		1
Mestna oblast, zainteresirani prebivalci, civilna gibanja, nevtralni posrednik oz. mediator, strokovnjaki		1
Nevtralni posrednih oz. mediator ali strokovnjak		1
Nevtralni posrednih oz. mediator ali strokovnjaki!		1
Pomembno je sodelovanje vseh vpletenih: mestna oblast, prebivalci in strokovnjaki.		1
Vsi skupaj.		1
Zainteresirani prbivalci, civilna gibanja ali strokovnjaki		1
konsenz vseh		1
mestna oblast in zainteresirani prebivalci		1
ne sme priti do sporov		1
policija		1
potreben je dialog med 1, 2 ter 4		1
povezano 1+2+3! s konsenzom in ne medisko prevlado.		1
prebivalci, strokovnjaki		1

Prikazanih je 20 od 33 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 34

ID: **V7_1x_r** Oznaka: **Drugo (spor):**

Dobesedno vprašanje: 7.1 KDO NAJ PRESOJA V PRIMERU MOREBITNIH SPOROV PRI UVAJANJU NOVE PROMETNE UREDITVE? (Označite en odgovor.) Drugo (spor):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Konsenz več skupin	21
2	Nevtralna in kompetentna institucija ali posameznik	10
3	Pretežno prebivalci mesta	3
Sysmiss		1035

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 34

Neveljavni odgovori: 1035

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: **V8_0a** Oznaka: **Zanima nas, kakšen je vaš splošni vtis o Ljubljani (grda/lepa).**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) grda

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo grda	15
2	Grda	23
3	Niti-niti	151
4	Lepa.	432
5	Zelo lepa.	417
Sysmiss		31

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1038

Neveljavni odgovori: 31

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0b** Oznaka: **Zanima nas, kakšen je vaš splošni vtis o Ljubljani (hrupna/tiha).**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) hrupna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo hrupna	81
2	Hrupna	223
3	Niti-niti	489

4	Tiha	193
5	Zelo tiha.	42
Sysmiss		41

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1028

Neveljavni odgovori: 41

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0c** Oznaka: **Zanima nas, kakšen je vaš splošni vtis o Ljubljani (neprijazna/prijazna).**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) neprijazna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neprijazna	24
2	Neprijazna	65
3	Niti-niti	288
4	Prijazna	460
5	Zelo prijazna	191
Sysmiss		41

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1028

Neveljavni odgovori: 41

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0d** Oznaka: **Zanima nas, kakšen je vaš splošni vtis o Ljubljani (neurejena/urejena).**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) neurejena

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neurejena	29
2	Neurejena	98
3	Niti-niti	388
4	Urejena	401
5	Zelo urejena	125

Sysmiss	28
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1041

Neveljavni odgovori: 28

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0e** Oznaka: **Zanima nas, kakšen je vaš splošni vtis o Ljubljani (dolgočasna/pestra).**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) dolgočasna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo dolgočasna	47
2	Dolgočasna	112
3	Niti-niti	361
4	Pestra	364
5	Zelo pestra	149
Sysmiss		36

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1033

Neveljavni odgovori: 36

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0f** Oznaka: **Zanima nas, kakšen je vaš splošni vtis o Ljubljani (nevarna/varna).**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) nevarna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nevarna	57
2	Nevarna	129
3	Niti-niti	380
4	Varna	334
5	Zelo varna	137
Sysmiss		32

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1037

Neveljavni odgovori: 32

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_1a1** Oznaka: **Sorodniki prebivajo v mojem ožjem bivalnem okolju oz. soseski.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 1 - sorodniki (v mojem ožjem bivalnem okolju oz. soseski)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	243
2	Ne	821
Sysmiss		5

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1064

Neveljavni odgovori: 5

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1a2** Oznaka: **Sorodniki prebivajo drugje v mestu.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 1 - sorodniki (drugje v mestu)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	405
2	Ne	658
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1a3** Oznaka: **Sorodniki prebivajo drugje v isti regiji.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 1 - sorodniki (drugje v isti regiji)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	191
2	Ne	872
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1a4** Oznaka: **Sorodniki prebivajo drugje v Sloveniji.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 1 - sorodniki (drugje v Sloveniji)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	479
2	Ne	584
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1b1** Oznaka: **Prijatelji prebivajo v mojem ožjem bivalnem okolju oz. soseski.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 2 - prijatelji (v mojem ožjem bivalnem okolju oz. soseski)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	317
2	Ne	746
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1b2** Oznaka: **Prijatelji prebivajo drugje v mestu.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 2 - prijatelji (drugje v mestu)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	594
2	Ne	469
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1b3** Oznaka: **Prijatelji prebivajo drugje v isti regiji.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 2 - prijatelji (drugje v isti regiji)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	256
2	Ne	807
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1b4** Oznaka: **Prijatelji prebivajo drugje v Sloveniji.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 2 - prijatelji (drugje v Sloveniji)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	229
2	Ne	834
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1c1** Oznaka: **Poslovni partnerji prebivajo v mojem ožjem bivalnem okolju oz. soseski.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 3 - poslovni partnerji (v mojem ožjem bivalnem okolju oz. soseski)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	109
2	Ne	953
Sysmiss		7

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1062

Neveljavni odgovori: 7

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1c2** Oznaka: **Poslovni partnerji prebivajo drugje v mestu.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 3 - poslovni partnerji (drugje v mestu)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	392
2	Ne	671
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1c3** Oznaka: **Poslovni partnerji prebivajo drugje v isti regiji.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 3 - poslovni partnerji (drugje v isti regiji)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	236
2	Ne	827
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_1c4** Oznaka: **Poslovni partnerji prebivajo drugje v Sloveniji.**

Dobesedno vprašanje: 8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE. (V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.) 3 - poslovni partnerji (drugje v Sloveniji)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Da	253
2	Ne	810
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1063

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V8_2** Oznaka: **Kako bi najraje stanovali, če bi imeli za to?**

Dobesedno vprašanje: 8.2 KAKO PA BI NAJRAJE STANOVALI, ČE BI IMELI MOŽNOST ZA TO? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Hiša na samem.	226
2	Hiša z vrtom v naselju.	491
3	Vrstna hiša.	88
4	Stanovanjska zgradba z do 20 stanovanji.	170
5	Blok z več kot 20 stanovanji.	22
6	Blok, stolpnica z več kot 50 stanovanji.	14
99	Vseeno mi je.	42
Sysmiss		16

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1011

Neveljavni odgovori: 58

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V8_3a** Oznaka: **V kolikšni meri čutite navezanost na svoj stanovanjski okoliš?**

Dobesedno vprašanje: 8.3 LJUDJE SE RAZLIKUJEMO MED SEBOJ GLEDE NA TO, KOLIKŠNO NAVEZANOST ČUTIMO DO KRAJA, V KATEREM ŽIVIMO, IN DO ŠIRŠIH GEOGRAFSKIH OBMOČIJ. V KOLIKŠNI MERI PA VI ČUTITE NAVEZANOST NA SLEDEČE KRAJE? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 1 - svoj stanovanjski okoliš

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Nisem navezan/a.	109
2	Malo navezan/a.	238
3	Navezan/a.	473
4	Močno navezan/a.	233
Sysmiss		16

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1053

Neveljavni odgovori: 16

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V8_3b** Oznaka: **V kolikšni meri čutite navezanost na svoj kraj ali mesto?**

Dobesedno vprašanje: 8.3 LJUDJE SE RAZLIKUJEMO MED SEBOJ GLEDE NA TO, KOLIKŠNO NAVEZANOST ČUTIMO DO KRAJA, V KATEREM ŽIVIMO, IN DO ŠIRŠIH GEOGRAFSKIH OBMOČIJ. V KOLIKŠNI MERI PA VI ČUTITE NAVEZANOST NA SLEDEČE KRAJE? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 2 - svoj kraj ali mesto

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Nisem navezan/a.	45
2	Malo navezan/a.	176
3	Navezan/a.	495
4	Močno navezan/a.	333
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1049

Neveljavni odgovori: 20

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V8_3c** Oznaka: **V kolikšni meri čutite navezanost na svojo regijo?**

Dobesedno vprašanje: 8.3 LJUDJE SE RAZLIKUJEMO MED SEBOJ GLEDE NA TO, KOLIKŠNO NAVEZANOST ČUTIMO DO KRAJA, V KATEREM ŽIVIMO, IN DO ŠIRŠIH GEOGRAFSKIH OBMOČIJ. V KOLIKŠNI MERI PA VI ČUTITE NAVEZANOST NA SLEDEČE KRAJE? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 3 - svojo regijo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Nisem navezan/a.	92
2	Malo navezan/a.	227

3	Navezan/a.	498
4	Močno navezan/a.	214
Sysmiss		38

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1031

Neveljavni odgovori: 38

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V8_3d** Oznaka: **V kolikšni meri čutite navezanost na Slovenijo?**

Dobesedno vprašanje: 8.3 LJUDJE SE RAZLIKUJEMO MED SEBOJ GLEDE NA TO, KOLIKŠNO NAVEZANOST ČUTIMO DO KRAJA, V KATEREM ŽIVIMO, IN DO ŠIRŠIH GEOGRAFSKIH OBMOČIJ. V KOLIKŠNI MERI PA VI ČUTITE NAVEZANOST NA SLEDEČE KRAJE? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 4 - Slovenijo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Nisem navezan/a.	32
2	Malo navezan/a.	122
3	Navezan/a.	455
4	Močno navezan/a.	442
Sysmiss		18

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1051

Neveljavni odgovori: 18

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V8_3e** Oznaka: **V kolikšni meri čutite navezanost na Evropsko unijo?**

Dobesedno vprašanje: 8.3 LJUDJE SE RAZLIKUJEMO MED SEBOJ GLEDE NA TO, KOLIKŠNO NAVEZANOST ČUTIMO DO KRAJA, V KATEREM ŽIVIMO, IN DO ŠIRŠIH GEOGRAFSKIH OBMOČIJ. V KOLIKŠNI MERI PA VI ČUTITE NAVEZANOST NA SLEDEČE KRAJE? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 5 - Evropsko unijo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Nisem navezan/a.	274
2	Malo navezan/a.	333
3	Navezan/a.	335
4	Močno navezan/a.	98

Sysmiss	29
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1040

Neveljavni odgovori: 29

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V8_3f** Oznaka: **V kolikšni meri čutite navezanost na svet kot celoto?**

Dobesedno vprašanje: 8.3 LJUDJE SE RAZLIKUJEMO MED SEBOJ GLEDE NA TO, KOLIKŠNO NAVEZANOST ČUTIMO DO KRAJA, V KATEREM ŽIVIMO, IN DO ŠIRŠIH GEOGRAFSKIH OBMOČIJ. V KOLIKŠNI MERI PA VI ČUTITE NAVEZANOST NA SLEDEČE KRAJE? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 6 - svet kot celoto

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Nisem navezan/a.	216
2	Malo navezan/a.	254
3	Navezan/a.	336
4	Močno navezan/a.	213
Sysmiss		50

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1019

Neveljavni odgovori: 50

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V9_0** Oznaka: **Spol**

Dobesedno vprašanje: 9.0 SPOL:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Moški	444
2	Ženska	621
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1065

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V9_1x** Oznaka: **Starost**

Dobesedno vprašanje: 9.1 STAROST:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
15		1
18		2
19		21
20		28
20 let		1
21		30
21,5		1
22		26
23		26
24		23
24 let		1
25		31
26		29
27		20
27 let		2
28		26
29		18
29 let		2
30		31
31		21

Prikazanih je 20 od 101 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1051

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V9_1_r** Oznaka: **STAROST**

Dobesedno vprašanje: 9.1 STAROST (kategorije):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	18 - 25 let	191
2	26 - 35 let	249

3	36 - 45 let	142
4	46 - 55 let	129
5	56 - 65 let	169
6	Nad 65 let	171
Sysmiss		18

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1051

Neveljavni odgovori: 18

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V9_2** Oznaka: **Izobrazba**

Dobesedno vprašanje: 9.2 IZOBRAZBA

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Osnovna šola ali manj	21
2	Poklicna ali srednja šola	417
3	Višja šola, visoka šola, fakulteta	534
4	Magisterij, doktorat	88
Sysmiss		9

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1060

Neveljavni odgovori: 9

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V9_3x** Oznaka: **Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?**

Dobesedno vprašanje: 9.3 KOLIKO ČLANOV ŠTEJE VAŠE GOSPODINJSTVO:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		1
1		150
10		1
14		1
2		319

2 + pes	2
2,5	1
3	251
4	240
5	60
6	20
7	2
Trenutno 2	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1049

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V9_4** Oznaka: **Koliko časa že živite na tem naslovu?**

Dobesedno vprašanje: 9.4 KOLIKO ČASA ŽE ŽIVITE NA TEM NASLOVU?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Manj kot eno leto.	104
2	Več kot eno leto.	962
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1066

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V9_4x** Oznaka: **Koliko let?**

Dobesedno vprašanje: 9.4 KOLIKO ČASA ŽE ŽIVITE NA TEM NASLOVU (koliko let)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1		14
1 leto		2
1 leto 1/2		1
1,2		3
1,3		2
1,5		19
10		31
10 let		1

11	9
12	15
12 let	1
13	12
13 mesecev	1
14	10
14 let	2
15	11
16	9
16 let	1
17	11
18	11

Prikazanih je 20 od 113 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 941

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_5 Oznaka: **Od kje ste se preselili na ta naslov?**

Dobesedno vprašanje: 9.5. OD KJE STE SE PRESELILI NA TA NASLOV:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Preselil/a sem se iz drugega predela mesta.	465
2	Preselil/a sem se iz okolice v mesto.	76
3	Preselil/a sem se iz mesta v okolico.	63
4	Preselil/a sem se iz drugih koncev Slovenije.	234
5	Že od nekdaj živim tukaj.	148
6	Drugo.	72
Sysmiss		11

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1058

Neveljavni odgovori: 11

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V9_5x Oznaka: **Drugo (prebivališče):**

Dobesedno vprašanje: 9.5. OD KJE STE SE PRESELILI NA TA NASLOV (drugo):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Center, Murgle		1
Ista občina		1
Iz Beograda		1
Iz LJ v Kamnik.		1
Iz Ljubljane		1
Iz Nemčije		1
Iz YU		1
Iz bližnjega mesta.		1
Iz druge KS.		1
Iz drugega mesta v to mesto.		1
Iz okolice mesta v okolico mesta.		1
Iz sosednje ulice		1
Iz tujine		1
Iz tujine v Slovenijo		1
Ne živim v mestu.		1
Nova Gorica		1
Od rojstva		1
Preselil se se iz istega predela mesta.		1
Začasni naslov		1
druga država		1

Prikazanih je 20 od 60 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 70

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_5x_r Oznaka: **Drugo (prebivališče):**

Dobesedno vprašanje: 9.5. OD KJE STE SE PRESELILI NA TA NASLOV (drugo):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Iz tujine	18
2	Iz drugega dela mesta	28
3	Iz drugega kraja	20
4	Ostalo	4
Sysmiss		999

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 70

Neveljavni odgovori: 999

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V9_6** Oznaka: **Če bi imeli možnost preselitve, kam bi se preselili?**

Dobesedno vprašanje: 9.6 ČE BI IMELI MOŽNOST PRESELITVE, KAM BI SE PRESELILI:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Preselil/a bi se znotraj iste soseske.	176
2	Preselil/a bi se drugam v mesto.	92
3	Preselil/a bi se v okolico Ljubljane.	178
4	Preselil/a bi se drugam.	125
5	Ne želim se seliti.	488
Sysmiss		10

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1059

Neveljavni odgovori: 10

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V9_6x** Oznaka: **Drugo (drugam v mesto):**

Dobesedno vprašanje: 9.6 ČE BI IMELI MOŽNOST PRESELITVE, KAM BI SE PRESELILI (drugo):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Avstralija		1
Barcelona		1
Barje		1
Bežigrad		6
Bežigrad - širše območje		1
Bežigrad, Koseze,...		1
Bežigrad, Šiška		2
Bežigrad-Ruski car		1
Bled		1
Borovnica		1
Brdo		1

Brod - pod Šmarno goro	1
Celje	2
Center	2
Dolenjska	2
Dolenjska, Gorenjska	1
Domžale	1
Edinburgh	1
Evropa	1
Gameljne	1

Prikazanih je 20 od 151 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 206

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_6x_r Oznaka: **Drugo (drugam v mesto):**

Dobesedno vprašanje: 9.6 ČE BI IMELI MOŽNOST PRESELITVE, KAM BI SE PRESELILI (drugo):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vič	6
2	Bežigrad	13
3	Šiška	7
4	Ožji center - stara Ljubljana	15
5	Rožna dolina	6
6	Trnovo	16
7	Tujina	20
8	Na deželo	14
9	Na gorenjsko	30
10	Kras	5
11	Specifičen kraj v Sloveniji	5
12	Drug del širšega Ljubljanskega območja	30
13	Štajerska	16
14	Ostalo	7
15		16
Sysmiss		863

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 190

Neveljavni odgovori: 879

Minimum: 1

Maksimum: 14

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 14

ID: **V9_7** Oznaka: **Področje dela**

Dobesedno vprašanje: 9.7 ALI DELATE (STE DELALI) V ZASEBNEM ALI V JAVNEM SEKTORJU? DELAM...

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Državna/občinska uprava, vojska, policija	64
2	Javni zavod (zdravstvo, šolstvo ipd.)	145
3	Javno podjetje (energetika, promet, komunala ipd.)	17
4	Podjetje v državni lasti	63
5	Podjetje v privatni lasti	274
6	Kmetovalec/ka	0
7	Gospodinja	3
8	Dijak, študent	177
9	Upokojenec/ka	265
10	Nezaposlen/a	14
11	Drugo	5
12	Samozaposlen	26
Sysmiss		16

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1053

Neveljavni odgovori: 16

Minimum: 1

Maksimum: 12

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 12

ID: **V9_7x** Oznaka: **Drugo (delo):**

Dobesedno vprašanje: 9.7 ALI DELATE (STE DELALI) V ZASEBNEM ALI V JAVNEM SEKTORJU? DELAM (drugo)...

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Avtorski honorar		1
DJ		1
Delam doma		1
Invalidskem podjetju		1

Nezaposlena	1
Privatni zavod	1
SP	1
Samozaposlen	1
Samozaposlena	1
Umetnik	1
V sodstvu	1
Z mešanimi podjetji, zavodi.	1
Združenje (zasebni sektor, vendar neprofitna org. - GLZ - gospodarsko interesna druženja).	1
Združenje oz. društvo s statusom delovanja v javnem interesu.	1
lastnica podhetja	1
nevladna organizacij	1
podjetnica	1
pogodba	1
s.p.	1
samostojni podjetnik	1

Prikazanih je 20 od 34 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 38

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_8 Oznaka: **Kje se nahaja vaše delovno mesto?**

Dobesedno vprašanje: 9.8 ALI JE VAŠE DELOVNO MESTO:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V središču Ljubljane.	253
2	V širšem mestnem območju.	261
3	Izven Ljubljane.	68
4	Delam doma	15
5	Upokojenec/ka oz. študent/ka oz. dijak/inja	437
6	Delo na terenu in po različnih lokacijah	11
7	Nezaposlen/a	7
Sysmiss		17

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1052

Neveljavni odgovori: 17

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **V9_8x** Oznaka: **Drugo (delovno mesto):**

Dobesedno vprašanje: Kje se nahaja vaše delovno mesto (drugo)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
"pet" korakov od stanovanja. Ravno zaradi slabega prometa sem kupila to stanovanje poleg službe.		1
Avstrija, Celovec		1
Bežigrad		1
Doma		3
Kranj		1
Nezaposlen/a		6
Preddvor		1
TERENSKO - območje celotne Slovenije.		1
Upokojenec/ka		265
V Kopru.		1
V stanovanju		1
cela Ljubljana		1
delam od doma		1
delam v prometu		1
doma		6
doma v središču Ljubljane		1
na terenu Ljubljana-okolica		1
ni doba		1
po Sloveniji		1
povsod		2

Prikazanih je 20 od 25 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 473

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V9_9** Oznaka: **Kdaj se običajno začne vaš delovni čas (šola)?**

Dobesedno vprašanje: 9.9 KDAJ SE OBIČAJNO ZAČNE VAŠ DELOVNI ČAS (ŠOLA)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Pred 6 uro	14

2	Med 6:00 in 7:00	79
3	Med 7:00 in 8:00	259
4	Med 8:00 in 9:00	243
5	Kasneje	62
6	Izmenično (popoldne, ponoči)	30
7	Imam fleksibilen delovni čas	77
99	Ne hodim v službo (šolo)	286
Sysmiss		19

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 764

Neveljavni odgovori: 305

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V9_10 Oznaka: **Kdaj se običajno konča vaš delovni čas (šola)?**

Dobesedno vprašanje: 9.10 OB KATERI URI SE OBIČAJNO KONČA VAŠ DELOVNI ČAS (ŠOLA)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Pred 14:00	34
2	Med 14:00 in 15:00	86
3	Med 15:00 in 16:00	203
4	Med 16:00 in 17:00	173
5	Med 17:00 in 18:00	77
6	Po 18. uri	53
7	Izmenično (popoldne, ponoči)	31
8	Imam fleksibilen delovni čas	114
99	Ne hodim v službo (šolo)	283
Sysmiss		15

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 771

Neveljavni odgovori: 298

Minimum: 1

Maksimum: 8

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 8

ID: V9_11x Oznaka: **Koliko minut je od vašega stanovanja (hiše) oddaljeno najbližje postajališče avtobusnega prometa?**

Dobesedno vprašanje: 9.11 KOLIKO MINUT JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBLIŽJE POSTAJALIŠČE AVTOBUSNEGA PROMETA (navedite v min.):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		8
0 (10 sec.)		1
0,3		2
0,5		6
1		146
1 min		5
1 minuta		2
1 minuto		1
1,5		1
10		81
10 MIN		1
10 min		5
10 minuta		1
10-15		1
10-20		4
12		2
15		11
2		151
2 min		7
2 minuti		3

Prikazanih je 20 od 61 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1041

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_11_r Oznaka: **MINUTE DO POSTAJALIŠČA AVTOBUSNEGA PROMETA**

Dobesedno vprašanje: 9.11 KOLIKO MINUT JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBLIŽJE POSTAJALIŠČE AVTOBUSNEGA PROMETA (navedite v min.):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 5 minut	862
2	6 - 10 minut	146
3	Več kot 10 minut	33
Sysmiss		28

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1041

Neveljavni odgovori: 28

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: **V9_12x** Oznaka: **Koliko minut je od vašega stanovanja (hiše) oddaljeno najbližje železniško postajališče?**

Dobesedno vprašanje: 9.12 KOLIKO MINUT JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBLIŽJE ŽELEZNIŠKO POSTAJALIŠČE (navedite v min.):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		1
0,3		1
0,5h		1
1		18
1 min		2
1 minuta		1
10		135
10 min		5
10 minut		2
10-12		1
10-15		3
100		1
12		13
12 - 15		1
12 min		1
13		3
14		1
15		146
15 min		7
15 min z avtobusom		1

Prikazanih je 20 od 80 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1036

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V9_12_r** Oznaka: **MINUTE DO POSTAJALIŠČA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA**

Dobesedno vprašanje: 9.12 KOLIKO MINUT JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBЛИŽJE ŽELEZNIŠKO POSTAJALIŠČE (navedite v min.):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 10 minut	358
2	11 - 20 minut	355
3	21 - 30 minut	242
4	Več kot 30 minut	80
Sysmiss		34

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1035

Neveljavni odgovori: 34

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V9_13 Oznaka: **Ali imate avto v vašem gospodinjstvu?**

Dobesedno vprašanje: 9.13 KOLIKO AVTOMOBILOV IMATE V VAŠEM GOSPODINJSTVU?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	933
2	Nimam(o) avtomobila	0
99		127
Sysmiss		9

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 933

Neveljavni odgovori: 136

Minimum: 1

Maksimum: 1

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V9_13x Oznaka: **Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu?**

Dobesedno vprašanje: 9.13 KOLIKO AVTOMOBILOV IMATE V VAŠEM GOSPODINJSTVU?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		1
1		546
2		300

3	65
4	13
5	4
6	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 930

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_13_r Oznaka: **ŠTEVILO AVTOMOBILOV V GOSPODINJSTVU**

Dobesedno vprašanje: 9.13 KOLIKO AVTOMOBILOV IMATE V VAŠEM GOSPODINJSTVU?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	1 avtomobil	547
2	2 avtomobila	300
3	3 avtomobili	65
4	Vec kot 3 avtomobili	18
Sysmiss		139

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 930

Neveljavni odgovori: 139

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V9_14 Oznaka: **Kje imate parkiran svoj avto?**

Dobesedno vprašanje: 9.14 KJE IMATE PARKIRAN SVOJ AVTO:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V najeti garaži.	71
2	Kjer najdem prostor pred hišo (blokom).	325
3	Na rezerviranem parkirišču pred hišo (blokom).	126
4	V lastni garaži.	346
5	Nimam avtomobila.	120
99	Brez odgovora.	39
Sysmiss		42

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 988

Neveljavni odgovori: 81

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_15 Oznaka: **Koliko kilometrov vi osebno prevozite z avtomobilom na leto?**

Dobesedno vprašanje: 9.15 KOLIKO KILOMETROV VI OSEBNO PREVOZITE Z AVTOMOBILOM NA LETO?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 5 000 km	198
2	Med 5 000 do 10 000 km	252
3	Med 10 000 do 20 000 km	223
4	Med 20 000 do 30 000	133
5	Več kot 30 000 km	64
6	Nimam vozniškega dovoljenja	71
7	Ne vozim se z avtomobilom	109
Sysmiss		19

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1050

Neveljavni odgovori: 19

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V9_16 Oznaka: **Ali nam lahko zaupate koliko znaša povprečen dohodek vašega celotnega gospodinjstva (neto vsota na mesec)?**

Dobesedno vprašanje: 9.16 ALI NAM LAHKO ZAUPATE KOLIKO ZNAŠA POVPREČEN DOHODEK VAŠEGA CELOTNEGA GOSPODINJSTVA (NETO VSOTA NA MESEC)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	do 500 EUR	42
2	Nad 500 do 1000 EUR	155
3	Nad 1000 do 1500 EUR	156
4	Nad 1500 do 2000 EUR	144
5	Nad 2000 do 2500 EUR	114
6	Nad 2500 do 3000 EUR	58
7	Nad 3000 EUR	102
99	Brez odgovora	268

Sysmiss	30
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 771

Neveljavni odgovori: 298

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V9_17 Oznaka: **Ali bi želeli biti bolj podrobno informirani ali sodelovati kot del zainteresirane javnosti pri projektu preнове javnega potniškega prometa v Ljubljani?**

Dobesedno vprašanje: 9.17 ALI BI ŽELELI BITI BOLJ PODROBNO INFORMIRANI ALI SODELOVATI KOT DEL ZAINTERESIRANE JAVNOSTI PRI PROJEKTU PRENOVE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V LJUBLJANI?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Želel bi biti podrobno informiran o projektu	175
2	pripravljen sem aktivno sodelovati pri izvajanju projektih u	38
99	Ne bi želel sodelovati	854
Sysmiss		2

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 213

Neveljavni odgovori: 856

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **Komentar** Oznaka: **Morebitni komentarji**

Dobesedno vprašanje: Morebitni vaši dodatni komentarji ali predlogi glede ureditve prometa v Ljubljani:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	kolesarske steze naj ne bodo speljane ob glavnih vpadnicah v LJ, ampak vzporedno z njimi, najbolje skozi zelene površine in mirne soseske. 2 Zgraditi je treba regionalne kolesarske poti, ki bi povezovala LJ z okoliškimi mestnimi naselji (npr Kmanik). Re	1
1	1) Letaki z zemljevidom Ljubljane na katerem so označena javna parkirišča in garaže s številom mest in ceno. Enako postaviti podobne table po mestu. 2) Ceste so polne lukenj in vdolbin, zato ob večjem deževju nastajajo ogromne luže. Kanalizacija vode ne p	1

1) Neurejen je promet: kolesar-pešec 2) neurejena je vožnja z javnimi avtobusi v nočnem času/gledališče, koncerti/	1
1) Urediti P + R iz vseh smeri prihoda v Ljubljano; 2) Striktno izvajati kontrolo in kaznovanje divjega parkiranja po pločnikih, kolesarskih stezah, prehodih za pešce, zelenicah, itd.; 3) Skrajšati avtobusne proge: končna postaja center in nazaj dolge pro	1
1) urediti pretočnost prometa skozi mesto z enosmernimi cestami in razširitvijo vpadnic in obroča (6 pasov), 2) povečati varnost oseb v Ljubljani, zmanjšati število nočnih lokalov, kjer točijo alkohol in se ob 22.00 začnejo klatiti horde huliganov po mest	1
1. Ne delajte primerjav s Stockholmom in Londonom, temveč mesti z enakim številom prebivalstva, sicer je primerjava nerealna! 2. od 4.1 menim, da je potrebno več variant 1,2,3 in 4	1
1. Skoraj noben kolesar se (ne upa) ne vozi po mini prostorčkih - ozek pasek čestišča, odvzetega avtomobilskemu pasu. Eden večjih kiksev! 2. Za prometne zamaške so delno (morda celo polovico) krivi avtomobil. Na eni strani prepočasi speljujejo, ne znajo	1
1. nujna je ureditev proti poplavam Ljubljane, 2. poboljšati čiščenje vodotokov (mali graben)	1
1. velika brezplačna parkirišča pred mestom in brezplačna uporaba mestnega avtobusa (ali pa nižje cene). Parkiraj in se pelji. Potem bi bila vsak dan v Ljubljani, ker uživam v tem. 2. pogostejši vlak Kamnik - Ljubljana, da bi vozil bolj pogosto, večtirna	1
99	1
;estni promet izpeljati bolj razpršeno po območju mesta-obstoječe trase pokriva več linij, druge so še preveč oddaljene od bivanja. Problem imajo ljudje z gibalnimi ovirami, tu naj se uvedejo navadni enodelni avtobusi-ne zglobni, ker so cestne zapreke.	1
A Istočasno uvesti naslednje: 1. Tramvaj: Barjanska-Dunajska-Črnuče in Celovška -Šmartinska/Dolenjska-Lavrica. 2. Drugod uvesti rumeni pas za javni promet. 3. Vpeljati javni promet v večino predelov Ljubljane in Okolice. 4. V konicah povečati frekvenco ja	1
Absolutno omejitev individualnega (osebnega) prometa, ter dajanje prioritete javnemu prevozu! Gradnja parkirnih hiš v središču mesta je nesmiselna (graditi jih je treba izven središča) oz na območju Ljubljanske obvoznice ter jih do središča povezati z jav	1
Anketa ima izvirno napako! Izloča upokoјence, ki se veliko vozijo, prostovoljno ali za denar, se torej premikajo in sodelujejo v transportu. Poglejte koliko upokoјenski kart prodajo v mestnem prometu. Upokoјeni: a) pazijo na vnuke, b) so prostovolјsci, c)	1
Anketa je zanimiva, a preobsežna. Z ženo sva potrebovala skoraj 45'!	1
Bilo bi dobro, če bi ob prometnih konicah uvedli na voljo še več avtobusov v mestne prometu, predvsem na relaciji, kjer vozi avtobus števila 6.	1
Boljši pogoji parkiranja za stanovalce v predelih mesta (center!).	1
Cest imamo dovolj ,el uporabljati jih je treba znati.	1

Da bi avtošole naučile voznike voziti, da vozniki pred semaforjii ne bi spali, strpnost v prometu, da bi končno policaji postali policaji in bili tam kjer so potrebni, ne pa da bi se šli inkasante (glas vpijočega v puščavi - psi so lajali...).	1
---	---

Da bi stanovalci imeli boljši dostop do svojih domov.	1
---	---

Prikazanih je 20 od 212 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 212
