



Arhiv družboslovnih podatkov
Fakulteta za družbene vede
Kardeljeva ploščad 5
1000 Ljubljana
Tel: 01/5808-277
arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Univerza v Ljubljani
Fakulteta *za družbene vede*

Javnomnenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani, 2011: Analiza percepcije zgoščevalne takse

Kos, Drago; Uršič, Matjaž; Zavratnik, Simona; Hočevar, Marjan;
Trček, Franc

ADP - IDNo: LJT11

Izdajatelj: **Arhiv družboslovnih podatkov**, 2013

URL: <https://www.adp.fdv.uni-lj.si/opisi/ljt11>

E-pošta za kontakt: arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Opis raziskave

Osnovne informacije o raziskavi

ADP - IDNo:

LJT11

DOI:

https://doi.org/10.17898/ADP_LJT11_V1

Glavni avtor(ji):

Kos, Drago, Center za prostorsko sociologijo
Uršič, Matjaž, Center za prostorsko sociologijo
Zavratnik, Simona, Center za prostorsko sociologijo
Hočevár, Marjan, Center za prostorsko sociologijo
Trček, Franc, Center za prostorsko sociologijo

Izdelava:

CPS - Center za prostorsko sociologijo , Fakulteta za družbene vede, Univerza v Ljubljani (Ljubljana, Slovenija; 2011)

Datum izdelave:

2011

Kraj izdelave:

Ljubljana, Slovenija

Uporaba računalniškega programa za izdelavo podatkov:

SPSS

Finančna podpora:

CIVITAS Elan - 7. okvirni program EU (FP7)

Številka projekta:

ni podatka

Izdajatelj:

ADP - Arhiv družboslovnih podatkov - Univerza v Ljubljani
Od: 2013-07

Izročil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo
Datum: 2012-03

Raziskava je del serije:

CIVITAS Elan - Čistejši in boljši promet v mestih

Vsaka sprememba v prometni ureditvi v mestu pomembno vpliva na družbeno-gospodarski razvoj posameznih mestnih četrti, zlasti v mestnem središču, ki je še posebej občutljivo zaradi svoje specifične družbeno-zgodovinske prostorske ureditve. V tem kontekstu ima preoblikovanje posameznih prometnih infrastruktur ali uvedba omejevalnih ukrepov za določene vrste prometa na posameznih območjih lahko tudi negativen vpliv na razvoj mesta. Serija raziskav CIVITAS Elan je usmerjena v iskanje oz. analizo možnih načinov izboljševanja prometne ureditve v Ljubljani. V raziskavi so bili anketiranci na specifičnih območjih povprašani o mnenjih in stališčih, ki so povezana z urejanjem prometa v Ljubljani in okolici. Pri tem je bilo željeno ugotoviti najprimernejše načine urejanja prometa, prednosti in slabosti uvajanja novih in posodabljanja starih prometnih ureditev v mestu.

Oblika citiranja:

Kos, Drago, Matjaž Uršič, Simona Zavrtnik, Marjan Hočevar in Franc Trček. Javnomnenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani, 2011: Analiza percepcije zgoščevalne takse [datoteka podatkov]. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Center za prostorsko sociologijo [izdelava], 2011. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Arhiv družboslovnih podatkov [distribucija], 2013. ADP - IDNo: LJT11.https://doi.org/10.17898/ADP_LJT11_V1

Vsebina raziskave**Ključne besede:**

javni promet, Ljubljana, ljubljanski potniški promet, zgoščevalna taksa, parkirišče, parkiraj in se odpelji, avtomobilizacija

Ključne besede ELSST:

MESTO, URBANI PROSTOR, OBNOVA MESTA, PREDMESTJE, NAČRTOVANJE PROMETA, NAČRTOVANJE, PARKIRIŠČE, PROMET

Vsebinska področja CESSDA:

BIVALNE RAZMERE IN NAČRTOVANJE RABE PROSTORA

Vsebinsko področja CERIF:

Načrtovanje mest in podeželja
prometna ureditev Ljubljane
mestni promet
uporaba javnega prevoza
uporaba avtomobila
zgoščevalna taksa
podpora ukrepom zgoščevalne takse
ureditev parkirišč v Ljubljani
ocena sistema "Parkiraj in se odpelji"
vstop vozil v mesto
načini plačevanja nadomestila za vstop z avtomobilom v mesto

Povzetek:

Gre za prvo izmed dveh raziskav o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani prek analize percepcije zgoščevalne takse. Termin zgoščevalna taksa (congestion charging) označuje različne modele razreševanja cestno-prometne preobremenitve, prek katerih se od udeležencev v prometu (navadno predvsem uporabnikov osebnih vozil) zahteva plačevanje finančnega nadomestila za uporabo določenega segmenta cestnega omrežja na danem, navadno urbanem področju. Sam koncept zgoščevalne takse izhaja iz predpostavke, da raba osebnih vozil v prometu v specifičnih okoliščinah lahko proizvaja različne negativne učinke - eksternalije, denarno nadomestilo pa v tem kontekstu deluje kot mehanizem internalizacije teh stroškov oz. kompenzacije zanje. V raziskavi smo poleg merjenja stališč, mnenj in percepcij anketirancev o možnosti uvedbe nadomestila za vstop v mesto z avtomobilom anketirance prevpraševali še po drugih ukrepih, ki naj bi bili implementirani v okviru projekta CIVITAS Elan, zlasti pa o sistemu Parkiraj in se odpelji (P + R) - parkirišča na robu mesta, prvenstveno namenjena dnevnim migrantom v mesto, ki naj bi tam pustili osebni avtomobil in pot nadaljevali s katero od drugih vozniških alternativ (mestni avtobus, kolo). Poleg konkretnih vprašanj o obeh tematikah smo v vprašalnik umestili še vprašanja, s katerimi smo merili druge relevantne sociokulturne razsežnosti obeh ukrepov – od posameznih mobilnostnih preferenc (vozne navade, naklonjenost možnim usmeritvam prometne politike in podobno) do demografske strukture (izobrazba, starost, delovni status etc) anketirane populacije.

Abstract:

ni podatka

Metodologija

Časovno pokritje:

2011 - 2012

Čas zbiranja podatkov:

5. maj 2011 - 29. maj 2011

Čas izdelave:

2011

Država:

Slovenija

Geografsko pokritje:

Mestna občina Ljubljana in Ljubljanska urbana regija

Najmanjša geografska enota:

občina

Enota za analizo:

posameznik

Populacija:

Prebivalci Ljubljane in Ljubljanske urbane regije

Vrsta podatkov:

Anketni podatki

Izključeni:

ni podatka

Zbiranje podatkov je opravil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo, Fakulteta za družbene vede, Univerza v Ljubljani

Časovna opredelitev podatkov:

Raziskava v časovnem preseku

Tip vzorca:

Oblikovan je bil poseben "kvotni vzorec", pri čemer so bili anketiranci razdeljeni v dve ključni območji: a) Ljubljana (območja do mestne obvoznice (ringa) in območja, ki so v neposredni bližini obvoznice) ter b) Okolica Ljubljane (območja v bližini Ljubljane, ki pa so funkcionalno (zaposlitveno, kulturno, družbeno) močno navezana na Ljubljano). Hkrati je bilo za območje Okolice Ljubljane, na željo partnerjev, postavljena obvezna kvota (nadreprezentirana skupina) »anketirancev avtomobilskih vozačev« na delo v Ljubljano. Dosežena kvota naj bi znašala vsaj 2/3 vseh anketirancev na območju Okolice Ljubljane.

Način zbiranja podatkov:

Osebo anketiranje na terenu z vprašalnikom na papirju. V prvem tednu je bil po dvakrat opravljen seminar za usposabljanje anketarjev za delo na terenu. Podrobno so jim bili predstavljeni namen raziskave, metoda in potek anketiranja, optimalne strategije za odnos z anketiranci ter njihove obveznosti. Dodeljena so jim bila območja, znotraj katerih so morali pridobiti vnaprej določeno število anketirancev. Predalo se jim je tudi material za delo. Po ustreznih metodoloških standardih vzorčenja je moral anketar vzpostaviti stik s potencialnim respondentom in mu razložiti

namen raziskave in strukturo vprašalnika. Anketar je bil v vmesnem času na razpolago respondentom za dodatna vprašanja in informacije glede raziskave ali vprašalnika. Na slednjih so bil na voljo tudi kontaktni podatki (tj. njegova telefonska številka ter e-mail naslov) sodelavca Centra za prostorsko sociologijo (CPS). Ta je bil za primer, da bi imel anketiranec (ali anketar) dodatna vprašanja, na voljo vsak delovni dan v tednu. Na vseh območjih se je pridobilo zahtevano število realiziranih vprašalnikov, na posameznih območjih pa je bilo zahtevano število celo preseženo. Skozi proces nadaljnje obdelave se je izkazala tudi pričakovana demografska in vnaprej načrtovana oz. predvidena mobilnostna struktura anketirancev.

Uporabljeni inštrument:

Standardiziran vprašalnik z večino vprašanj zaprtega tipa.

Opis zbiranja podatkov:

Posebej izšolani anketarji so na podlagi seznama z imeni in naslovi obiskali anketirance na njihovem domu.

Uteževanje:

Brez uteževanja.

Očiščenje podatkov:

Podatki so bili očiščeni pred prevzemom v Arhiv.

Stopnja sodelovanja:

Od 900 je bilo realiziranih 732 enot, kar predstavlja stopnjo sodelovanja 81%.

Uvrstitev raziskave po pomembnosti:

7: teoretsko ali praktično pomembne raziskave, omejene na manj splošno populacijo, manj vplivne

Dostop do podatkov

Mesto:

Arhiv družboslovnih podatkov

Velikost zbirke:

1 SPSS datoteka podatkov.

Skupaj datotek:

1

Omejitve pri uporabi

Podatki in dokumentacija so na voljo pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva 2.5 Slovenija.

Pri objavah, ki bi sledile na podlagi podatkov, je potrebno polno citirati avtorja in Arhiv.

Vsak uporabnik je dolžan opozoriti na morebitne pomanjkljivosti gradiva in poslati Arhivu 2 kopiji nastalih besedil.

Uporabnik naj pred uporabo pozorno prebere spremljajočo dokumentacijo in se v primeru nejasnosti obrne na avtorje raziskave ali Arhiv.

Spremna gradiva

Gradiva o izvedbi raziskave

1. Kos, Drago (2011). [LJT11 - Javnomnenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani \[Vprašalnik\]](#).

Rezultati raziskave

1. Kos, Drago (2011). [LJT11 - Javnomnenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani – analiza percepcije zgoščevalne takske \[ostali dokumenti\]](#).

Povezane objave

Nimamo podatkov o objavah povezanih s tem gradivom!

Opis podatkov

Osnovne informacije o datoteki podatkov

ID datoteke: LJT11_P1_SL_V1_R2

Naslov podatkovne datoteke: LJT11 - Javnomnenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani, 2011: Analiza percepcije zgoščevalne takse [datoteka podatkov]

Format: *.sav - SPSS WIN 7.0

število spremenljivk: 90

število enot: 726

Spremenljivke

ID: V1_1 Oznaka: Obisk starega mestnega jedra Ljubljane

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 1 – Obisk starega mestnega jedra Ljubljane

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	131
2	taksi	7
3	avtomobil	164
4	motorno kolo	5
5	vlak	8
6	kolo	74
7	peš	307
9	ne opravljam, drugo	30

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 696

Neveljavni odgovori: 30

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V1_2 Oznaka: Nakupovanje v središču mesta

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 2 – Nakupovanje v središču mesta* (*Pod pojmom »središče mesta« razumemo območje, ki ga na severu zamejuje Masarykova cesta, na zahodu Tivolska cesta, na jugu Aškerceva in Karlovska cesta in na vzhodu Roška ter Njegoševa cesta.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	127

2	taksi	5
3	avtomobil	190
4	motorno kolo	3
5	vlak	8
6	kolo	58
7	peš	217
9	ne opravljam, drugo	118

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 608

Neveljavni odgovori: 118

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **V1_3** Oznaka: **Nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 3 – Nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	98
2	taksi	4
3	avtomobil	561
4	motorno kolo	4
5	vlak	0
6	kolo	13
7	peš	14
9	ne opravljam, drugo	32

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 694

Neveljavni odgovori: 32

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **V1_4** Oznaka: **Opravi v uradih in pri zdravniku**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 4 – Opravi v uradih in pri zdravniku

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	141
2	taksi	12
3	avtomobil	383
4	motorno kolo	1
5	vlak	5
6	kolo	48
7	peš	91
9	ne opravljam, drugo	45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 681

Neveljavni odgovori: 45

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V1_5 Oznaka: **Obiski sorodnikov, prijateljev in znancev**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 5 – Obiski sorodnikov, prijateljev in znancev

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	59
2	taksi	3
3	avtomobil	533
4	motorno kolo	6
5	vlak	7
6	kolo	41
7	peš	35
9	ne opravljam, drugo	42

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 684

Neveljavni odgovori: 42

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V1_6 Oznaka: **Prihod (in odhod) na delo ali v šolo**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 6 – Prihod (in odhod) na delo ali v šolo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	107
2	taksi	1
3	avtomobil	353
4	motorno kolo	3
5	vlak	30
6	kolo	69
7	peš	72
9	ne opravljam, drugo	91

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 635

Neveljavni odgovori: 91

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V2_1 Oznaka: **Koliko časa porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer?**

Dobesedno vprašanje: 2. Koliko časa približno porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, cakanjem in pešacenjem?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	navede v minutah	608
2	delam doma	23
9	ne hodim v službo, šolo, drugo	95

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 631

Neveljavni odgovori: 95

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_2 Oznaka: **Koliko časa porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer?**

Dobesedno vprašanje: 2. Koliko časa približno porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, cakanjem in pešacenjem? (navedeno v minutah)

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 607

Neveljavni odgovori: 119

Minimum: 1

Maksimum: 90

Aritmetična sredina: 28.618

Standardni odklon: 15.528

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 90

ID: V3 Oznaka: **Ali se na delo ali v šolo običajno vozite sami ali skupaj z drugimi?**

Dobesedno vprašanje: 3. Ali se na delo ali v šolo običajno vozite sami ali skupaj z drugimi? (Obkrožite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V avtomobilu sem sam	278
2	V avtomobilu sva dva	88
3	V avtomobilu smo trije	23
4	V avtomobilu smo več kot trije	11
5	V ta namen ne uporabljam avtomobila	219
9	Ne hodim v službo ali v šolo / Drugo	107

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 619

Neveljavni odgovori: 107

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_1 Oznaka: **Promet naj se uredi tako, da bo olajšan dostop v središče mesta z avtomobilom.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) -Promet naj se uredi tako, da bo olajšan dostop v središče mesta z avtomobilom (to pomeni širitev vpadnic s štirih na šest vozniških pasov, gradnjo nadvozov, podvozov, parkirnih hiš itn.).

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh se ne strinjam	153
2	se ne strinjam	180
3	niti-niti	98
4	se strinjam	167
5	popolnoma se strinjam	78
9	ne vem, b.o.	50

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 676

Neveljavni odgovori: 50

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_2** Oznaka: **Avtomobilom je treba omejevati dostop do mestnega središča, parkirišča pa zgraditi na obrobju mesta.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami.
(Obkrožite ustrezno številko.) -Avtomobilom je treba omejevati dostop do mestnega središča, parkirišča pa zgraditi na obrobju mesta (tj. ob mestnih vpadnicah) in omogočiti dostop do središča z LPP ali kolesi.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh se ne strinjam	38
2	se ne strinjam	87
3	niti-niti	102
4	se strinjam	244
5	popolnoma se strinjam	234
9	ne vem, b.o.	21

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 705

Neveljavni odgovori: 21

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_3** Oznaka: **V Ljubljani ni tako velikih prometnih zastojev, da bi bilo treba spremeniti prometni režim.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami.
(Obkrožite ustrezno številko.) -V Ljubljani ni tako velikih prometnih zastojev, da bi bilo treba spremeniti prometni režim.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh se ne strinjam	185
2	se ne strinjam	297
3	niti-niti	116
4	se strinjam	81
5	popolnoma se strinjam	15
9	ne vem, b.o.	32

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 694

Neveljavni odgovori: 32

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_4 Oznaka: **Središče mesta je treba urediti za pešce, kolesarje in JPP in izključiti avtomobilski promet.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami.

(Obkrožite ustrezno številko.) -Središče mesta je treba urediti za pešce, kolesarje in javni potniški promet (JPP) in izključiti avtomobilski promet.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh se ne strinjam	33
2	se ne strinjam	101
3	niti-niti	108
4	se strinjam	255
5	popolnoma se strinjam	213
9	ne vem, b.o.	16

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 710

Neveljavni odgovori: 16

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_5 Oznaka: **Avtomobilom je treba omejiti dostop v mestno središče, saj zelo onesnažujejo zrak.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami.

(Obkrožite ustrezno številko.) -Avtomobilom je treba omejiti dostop v mestno središče, saj zelo onesnažujejo zrak.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh se ne strinjam	36
2	se ne strinjam	83
3	niti-niti	144
4	se strinjam	270
5	popolnoma se strinjam	169
9	ne vem, b.o.	24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 702

Neveljavni odgovori: 24

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_6** Oznaka: **Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice je treba zožiti na dvopasovnice.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) -Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice (Dunajska, Celovška, Tržaška, Zaloška, Šmartinska, Dolenjska) je treba zožiti na dvopasovnice (en pas nameniti JPP in drugega osebnim vozilom).

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh se ne strinjam	176
2	se ne strinjam	238
3	niti-niti	110
4	se strinjam	107
5	popolnoma se strinjam	50
9	ne vem, b.o.	45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 681

Neveljavni odgovori: 45

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_1** Oznaka: **P+R na parkirišču na Dolgem mostu**

Dobesedno vprašanje: 5. Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R). -Na parkirišču na Dolgem mostu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	dobro poznam	207
2	delno sem seznanjen	284
3	ne poznam	235

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 726

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: **V5_2** Oznaka: **P+R na parkirišču v Stožicah**

Dobesedno vprašanje: 5. Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R). -Na parkirišču v Stožicah

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	dobro poznam	61
2	delno sem seznanjen	220
3	ne poznam	445

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 726

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: **V6_11** Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R na Dolgem mostu?**

Dobesedno vprašanje: 6.11 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	156
2	Radijske postaje	33
3	Televizija	32
4	Svetovni splet / internet	20
5	Od drugih	239
6	Drugo:	62
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	180
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 542

Neveljavni odgovori: 184

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V6_12 Oznaka: Kje ste izvedeli za sistem P+R na Dolgem mostu?

Dobesedno vprašanje: 6.12 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	2
2	Radijske postaje	37
3	Televizija	28
4	Svetovni splet / internet	10
5	Od drugih	38
6	Drugo:	3
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	1
Sysmiss		607

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 118

Neveljavni odgovori: 608

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V6_13 Oznaka: Kje ste izvedeli za sistem P+R na Dolgem mostu?

Dobesedno vprašanje: 6.13 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	1
2	Radijske postaje	0
3	Televizija	23
4	Svetovni splet / internet	5
5	Od drugih	13
6	Drugo:	1
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		683

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 43

Neveljavni odgovori: 683

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V6_14** Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R na Dolgem mostu?**

Dobesedno vprašanje: 6.14 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	0
2	Radijske postaje	0
3	Televizija	0
4	Svetovni splet / internet	6
5	Od drugih	3
6	Drugo:	0
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		717

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 9

Neveljavni odgovori: 717

Minimum: 4

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V6_15** Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R na Dolgem mostu?**

Dobesedno vprašanje: 6.15 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	0
2	Radijske postaje	0
3	Televizija	0
4	Svetovni splet / internet	0
5	Od drugih	1
6	Drugo:	1
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		724

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 2

Neveljavni odgovori: 724

Minimum: 5

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V6_16** Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R na Dolgem mostu?**

Dobesedno vprašanje: 6.16 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	0
2	Radijske postaje	0
3	Televizija	0
4	Svetovni splet / internet	0
5	Od drugih	0
6	Drugo:	1
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		725

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1

Neveljavni odgovori: 725

Minimum: 6

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V6_1d** Oznaka: **Kje je izvedel za parkirišče na Dolgem Mostu?**

Dobesedno vprašanje: 6.1d Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	vozim se mimo	13
2	na avtobusu	8
3	prometni znak	4
4	v šoli	3
5	reklama	1
6	na parkirišču	6
7	v tej anketi	1
9	drugo	1
Sysmiss		689

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 37

Neveljavni odgovori: 689

Minimum: 1

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V6_21 Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 6.21 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	98
2	Radijske postaje	20
3	Televizija	28
4	Svetovni splet / internet	15
5	Od drugih	115
6	Drugo:	33
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	413
Sysmiss		4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 309

Neveljavni odgovori: 417

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V6_22 Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 6.22 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	1
2	Radijske postaje	15
3	Televizija	19
4	Svetovni splet / internet	8
5	Od drugih	14
6	Drugo:	0

9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	1
Sysmiss		668

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 57

Neveljavni odgovori: 669

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V6_23 Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 6.23 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	0
2	Radijske postaje	0
3	Televizija	11
4	Svetovni splet / internet	4
5	Od drugih	5
6	Drugo:	0
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		706

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 20

Neveljavni odgovori: 706

Minimum: 3

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V6_24 Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 6.24 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	0
2	Radijske postaje	0
3	Televizija	0
4	Svetovni splet / internet	3

5	Od drugih	1
6	Drugo:	0
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		722

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 4

Neveljavni odgovori: 722

Minimum: 4

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V6_25 Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 6.25 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	0
2	Radijske postaje	0
3	Televizija	0
4	Svetovni splet / internet	0
5	Od drugih	1
6	Drugo:	0
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		725

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1

Neveljavni odgovori: 725

Minimum: 5

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V6_26 Oznaka: **Kje ste izvedeli za sistem P+R v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 6.26 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dnevno / tedensko časopisje	0
2	Radijske postaje	0

3	Televizija	0
4	Svetovni splet / internet	0
5	Od drugih	0
6	Drugo:	1
9	Ne poznam sistema na tej lokaciji	0
Sysmiss		725

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1

Neveljavni odgovori: 725

Minimum: 6

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V6_2d** Oznaka: **Kje je izvedel za parkirišče v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 6.2d Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	vozim se mimo	4
2	na avtobusu	2
3	prometni znak	1
4	v šoli	1
5	reklama	0
6	na parkirišču	2
7	v tej anketi	4
9	drugo	0
Sysmiss		712

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 14

Neveljavni odgovori: 712

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V7_1** Oznaka: **Kako pogosto uporabljate sistem P+R na parkirišču na Dolgem mostu?**

Dobesedno vprašanje: 7.1 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču na Dolgem mostu?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno	2
2	pogosto	1
3	včasih	70
4	nikoli	653

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 726

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V7_2 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate sistem P+R na parkirišču v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 7.2 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču v Stožicah?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno	0
2	pogosto	0
3	včasih	20
4	nikoli	706

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 726

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 3

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V8 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s sistemom P+R?**

Dobesedno vprašanje: 8. Kako ste zadovoljni s sistemom „Parkiraj in se odpelji“?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	10
2	nezadovoljen	10
3	niti-niti	62
4	zadovoljen	100
5	zelo zadovoljen	34
9	ne vem, b.o.	510

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 216

Neveljavni odgovori: 510

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_1 Oznaka: **Točnost LPP**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Tocnost LPP

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	6
2	nezadovoljen	17
3	niti-niti	52
4	zadovoljen	99
5	zelo zadovoljen	11
9	ne vem, b.o.	541

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 185

Neveljavni odgovori: 541

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_2 Oznaka: **Število prestopanj**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Število prestopanj

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	9
2	nezadovoljen	21
3	niti-niti	49
4	zadovoljen	89
5	zelo zadovoljen	9
9	ne vem, b.o.	549

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 177

Neveljavni odgovori: 549

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V9_3** Oznaka: **Razvejanost linij**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Razvejanost linij

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	7
2	nezadovoljen	16
3	niti-niti	54
4	zadovoljen	83
5	zelo zadovoljen	12
9	ne vem, b.o.	554

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 172

Neveljavni odgovori: 554

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V9_4** Oznaka: **Število parkirnih mest za avtomobile**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Število parkirnih mest za avtomobile

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	14
2	nezadovoljen	41
3	niti-niti	50
4	zadovoljen	83
5	zelo zadovoljen	11
9	ne vem, b.o.	527

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 199

Neveljavni odgovori: 527

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V9_5** Oznaka: **Število parkirnih mest za kolesa**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Število parkirnih mest za kolesa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	6
2	nezadovoljen	30
3	niti-niti	49
4	zadovoljen	50
5	zelo zadovoljen	6
9	ne vem, b.o.	585

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 141

Neveljavni odgovori: 585

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V9_6** Oznaka: **Varnost**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Varnost

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	16
2	nezadovoljen	28
3	niti-niti	66
4	zadovoljen	68
5	zelo zadovoljen	10
9	ne vem, b.o.	538

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 188

Neveljavni odgovori: 538

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V9_7** Oznaka: **Storitve (prehrana, trafike, sanitarije itn.)**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Storitve (prehrana, trafike, sanitarije itn.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	26
2	nezadovoljen	49
3	niti-niti	50
4	zadovoljen	41
5	zelo zadovoljen	6
9	ne vem, b.o.	554

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 172

Neveljavni odgovori: 554

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V9_8** Oznaka: **Usmerjevalne table k sistemu P+R**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Usmerjevalne table k sistemu P+R

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo nezadovoljen	11
2	nezadovoljen	43
3	niti-niti	63
4	zadovoljen	69
5	zelo zadovoljen	7
9	ne vem, b.o.	533

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 193

Neveljavni odgovori: 533

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V10_1** Oznaka: **Dodatno omejevanje hitrosti na nekaterih ulicah in cestah v mestu**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe?
(Obkrožite ustrezno številko.) -Dodatno omejevanje hitrosti na nekaterih ulicah in cestah v mestu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	57
2	ne podpiram	157
3	niti-niti	131
4	podpiram	257
5	popolnoma podpiram	101
9	ne vem, b.o.	23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 703

Neveljavni odgovori: 23

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V10_2** Oznaka: **Razširitev plačljivega parkiranja do obvoznice**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe?
(Obkrožite ustrezno številko.) -Razširitev plačljivega parkiranja do obvoznice

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	153
2	ne podpiram	198
3	niti-niti	114
4	podpiram	168
5	popolnoma podpiram	47
9	ne vem, b.o.	46

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 680

Neveljavni odgovori: 46

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V10_3** Oznaka: **Uvedbo dodatnih peš con oz. popolno zaporo centra mesta za motoriziran promet**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe?
(Obkrožite ustrezno številko.) -Uvedbo dodatnih peš con oz. popolno zaporo centra mesta za motoriziran promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	50
2	ne podpiram	97
3	niti-niti	128
4	podpiram	276
5	popolnoma podpiram	152
9	ne vem, b.o.	23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 703

Neveljavni odgovori: 23

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V10_4 Oznaka: **Postavljanje količkov za preprečevanje nedovoljenega parkiranja**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe?
(Obkrožite ustrezno številko.) -Postavljanje kolickov za preprecevanje nedovoljenega parkiranja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	65
2	ne podpiram	131
3	niti-niti	120
4	podpiram	269
5	popolnoma podpiram	114
9	ne vem, b.o.	27

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 699

Neveljavni odgovori: 27

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V10_5 Oznaka: **Razširjanje sistema P+R na dodatne lokacije**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe?
(Obkrožite ustrezno številko.) -Razširjanje sistema "Parkiraj in se odpelji" na dodatne lokacije

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	9
2	ne podpiram	14
3	niti-niti	91
4	podpiram	296
5	popolnoma podpiram	194
9	ne vem, b.o.	122

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 604

Neveljavni odgovori: 122

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V11** Oznaka: **Ali bi se strinjali, da se uvede denarno nadomestilo za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane?**

Dobesedno vprašanje: 11. V vec mestih v tujini so že uvedli denarno nadomestilo za vstop z osebnim vozilom v središče mesta in tako pomembno zmanjšali prometno obremenitev mesta. Ali bi se strinjali, da se uvede denarno nadomestilo za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	164
2	Ne	286
3	Morda	239
9	ne vem, b.o.	37

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 689

Neveljavni odgovori: 37

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: **V121** Oznaka: **Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa?**

Dobesedno vprašanje: 12.1 Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Izboljšala bi se pretočnost prometa v mestu	156
2	Ljudje bi plačali za okoljske stroške, ki jih povzročijo z u	71
3	Z zbranim denarjem bi lahko še dodatno izboljšali prometno u	85
4	Umiril bi se promet v središču mesta	154
5	S tem bi središče mesta postalo bolj prijazno za kolesarje i	86
6	Drugo	16
9	Ukrep nima večjih prednosti	143
Sysmiss		15

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 568

Neveljavni odgovori: 158

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V122 Oznaka: **Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa?**

Dobesedno vprašanje: 12.2 Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Izboljšala bi se pretočnost prometa v mestu	0
2	Ljudje bi plačali za okoljske stroške, ki jih povzročijo z u	17
3	Z zbranim denarjem bi lahko še dodatno izboljšali prometno u	34
4	Umiril bi se promet v središču mesta	84
5	S tem bi središče mesta postalo bolj prijazno za kolesarje i	230
6	Drugo	8
9	Ukrep nima večjih prednosti	18
Sysmiss		335

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 373

Neveljavni odgovori: 353

Minimum: 2

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V12d Oznaka: **Glavne prednosti**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) -Glavne prednosti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	osebne koristi posameznikov	7
2	polnjenje blagajne MOL	4
3	uporaba drugih prevoznih sredstev	2
4	izboljšanje pogojev bivanja	5
5	drugo	3
Sysmiss		705

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 21

Neveljavni odgovori: 705

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V131 Oznaka: **Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa?**

Dobesedno vprašanje: 13.1 Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dostop do središča Ljubljane ne bi bil brezplačen	253
2	Predstavljalo bi mi prevelik strošek	98
3	Mesto ni sposobno učinkovito izpeljati takega ukrepa	124
4	Ukrep ne bi izboljšal okoljskih težav	91
5	Povečal bi se promet v drugih delih mesta	72
6	Drugo	18
9	Ukrep nima večjih prednosti	67
Sysmiss		3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 656

Neveljavni odgovori: 70

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V132** Oznaka: **Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa?**

Dobesedno vprašanje: 13.2 Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dostop do središča Ljubljane ne bi bil brezplačen	4
2	Predstavljalo bi mi prevelik strošek	51
3	Mesto ni sposobno učinkovito izpeljati takega ukrepa	52
4	Ukrep ne bi izboljšal okoljskih težav	60
5	Povečal bi se promet v drugih delih mesta	166
6	Drugo	21
9	Ukrep nima večjih prednosti	29
Sysmiss		343

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 354

Neveljavni odgovori: 372

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V13d** Oznaka: **Glavne slabosti**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) -Glavne slabosti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	problemi s parkirnimi mesti	6
2	samo pridobivanje denarja, strošek	6
3	oteženi opravki v mestu	4
4	težave za stanovalce in trgovine v mestu	6

5	ni trajna rešitev	3
6	drugo	2
Sysmiss		699

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 27

Neveljavni odgovori: 699

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V141 Oznaka: **Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta?**

Dobesedno vprašanje: 14.1 Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Večja pogostost avtobusov LPP	267
2	Krajši potovalni čas avtobusov LPP	110
3	Bolj udobna vozila LPP	26
4	Večje število parkirišč na obrobju mesta	100
5	Večje število plačljivih parkirnih prostorov v središču mest	24
6	Nižje cene parkirnih prostorov v središču mesta	63
7	Nižje cene voženj z LPP	20
8	Nižje cene voženj z avtobusom in vlakom med mestom in okoliš	30
9	Krajši potovalni čas avtobusov in vlakov med mestom in okoli	19
10	Večja pogostost avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi	1
11	Pred uvedbo bi morali uvesti poskusno dobo	15
12	Nič, nadomestilo bi lahko uvedli takoj	8
13	Drugo	10
99	Uvedba nadomestila v nobenem primeru ni sprejemljiva	27
Sysmiss		6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 693

Neveljavni odgovori: 33

Minimum: 1

Maksimum: 13

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 13

ID: V142 Oznaka: **Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta?**

Dobesedno vprašanje: 14.2 Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Večja pogostost avtobusov LPP	3
2	Krajši potovalni čas avtobusov LPP	84
3	Bolj udobna vozila LPP	25
4	Večje število parkirišč na obrobju mesta	118
5	Večje število plačljivih parkirnih prostorov v središču mest	24
6	Nižje cene parkirnih prostorov v središču mesta	92
7	Nižje cene voženj z LPP	78
8	Nižje cene voženj z avtobusom in vlakom med mestom in okoliš	82
9	Krajši potovalni čas avtobusov in vlakov med mestom in okoli	52
10	Večja pogostost avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi	27
11	Pred uvedbo bi morali uvesti poskusno dobo	19
12	Nič, nadomestilo bi lahko uvedli takoj	2
13	Drugo	3
99	Uvedba nadomestila v nobenem primeru ni sprejemljiva	3
Sysmiss		114

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 609

Neveljavni odgovori: 117

Minimum: 1

Maksimum: 13

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 13

ID: V143 Oznaka: **Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta?**

Dobesedno vprašanje: 14.3 Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Večja pogostost avtobusov LPP	0
2	Krajši potovalni čas avtobusov LPP	0
3	Bolj udobna vozila LPP	15
4	Večje število parkirišč na obrobju mesta	22
5	Večje število plačljivih parkirnih prostorov v središču mest	6
6	Nižje cene parkirnih prostorov v središču mesta	52
7	Nižje cene voženj z LPP	77
8	Nižje cene voženj z avtobusom in vlakom med mestom in okoliš	64
9	Krajši potovalni čas avtobusov in vlakov med mestom in okoli	47
10	Večja pogostost avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi	101
11	Pred uvedbo bi morali uvesti poskusno dobo	68
12	Nič, nadomestilo bi lahko uvedli takoj	7
13	Drugo	10
99	Uvedba nadomestila v nobenem primeru ni sprejemljiva	9
Sysmiss		248

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 469

Neveljavni odgovori: 257

Minimum: 3

Maksimum: 13

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 13

ID: V14d Oznaka: **Kaj bi morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila?**

Dobesedno vprašanje: 14.d Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	tramvaj, podzemna	4
2	brezplačen LPP	2
3	optimizacija LPP	4
4	omejevanje gibanja	2
5	dovolilnica za stanovalce meta	1
6	mesto bi se izpraznilo	1
7	bicikelJ	1
8	boljša pretočnost	1
9	vse naštet	1
Sysmiss		709

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 16

Neveljavni odgovori: 710

Minimum: 1

Maksimum: 8

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 8

ID: V15 Oznaka: **Kateri način plačevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen?**

Dobesedno vprašanje: 15. Kateri način plačevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen? (Obkrožite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Satelitsko plačevanje	130
2	Vinjete (dnevne, tedenske, letne)	172
3	Prepoznavanje avtomobilskih tablic s kamerami na vstopnih to	41
4	Mitnice ob vstopnih točkah (sistem ABC)	62
5	Drugo (navedite):	11
6	ne vem, b.o.	116
9	Noben, sem proti uvedbi nadomestila	194

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 416

Neveljavni odgovori: 310

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V15d** Oznaka: **drugo**

Dobesedno vprašanje: 15. Kateri način placevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen? (Obkrožite en odgovor.) -drugo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	vinjeta	2
2	enotna kartica - Urbana	4
3	naj se investira v JPP	1
4	plačljivi avtomati	1
Sysmiss		718

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 8

Neveljavni odgovori: 718

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V161** Oznaka: **Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva?**

Dobesedno vprašanje: 16.1 Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Reševanje okoljskih težav v mestu	139
2	Izboljšanje prometne infrastrukture za avtomobilski promet	113
3	Prispevek v mestni proračun	23
4	Izgradnja dodatne infrastrukture za kolesarje	147
5	Izgradnja nove in vzdrževanje obstoječe infrastrukture za pe	32
6	Izboljšanje pogojev za delovanje LPP	36
7	Izboljšanje železniških in avtobusnih povezav med mestom in	25
8	Urejanje parkirišč na obrobju mesta	16
9	Drugo	11
98	Ne verjamem, da bo denar smotrno porabljen	92
99	Sem proti uvedbi nadomestila	84

Sysmiss	8
---------	---

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 542

Neveljavni odgovori: 184

Minimum: 1

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V162** Oznaka: **Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva?**

Dobesedno vprašanje: 16.2 Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva?
(Obkrožite največ tri odgovore.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Reševanje okoljskih težav v mestu	0
2	Izboljšanje prometne infrastrukture za avtomobilski promet	31
3	Prispevek v mestni proračun	15
4	Izgradnja dodatne infrastrukture za kolesarje	78
5	Izgradnja nove in vzdrževanje obstoječe infrastrukture za pe	105
6	Izboljšanje pogojev za delovanje LPP	88
7	Izboljšanje železniških in avtobusnih povezav med mestom in	81
8	Urejanje parkirišč na obrobju mesta	43
9	Drugo	5
98	Ne verjamem, da bo denar smotrno porabljen	19
99	Sem proti uvedbi nadomestila	35
Sysmiss		226

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 446

Neveljavni odgovori: 280

Minimum: 2

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V163** Oznaka: **Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva?**

Dobesedno vprašanje: 16.3 Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Reševanje okoljskih težav v mestu	0
2	Izboljšanje prometne infrastrukture za avtomobilski promet	0
3	Prispevek v mestni proračun	1
4	Izgradnja dodatne infrastrukture za kolesarje	10
5	Izgradnja nove in vzdrževanje obstoječe infrastrukture za pe	43
6	Izboljšanje pogojev za delovanje LPP	53
7	Izboljšanje železniških in avtobusnih povezav med mestom in	91
8	Urejanje parkirišč na obrobju mesta	116
9	Drugo	3
98	Ne verjamem, da bo denar smotrno porabljen	38
99	Sem proti uvedbi nadomestila	15
Sysmiss		356

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 317

Neveljavni odgovori: 409

Minimum: 3

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V16d Oznaka: **Za kaj naj se porabijo nadomestila?**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) -Za kaj naj se porabijo nadomestila?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	cenejša parkirišča	1
2	izboljšanje prometne infrastrukture	4
3	izboljšanje in nadgradnja sistema LPP	2
4	vse bodo pokradli	2
5	za gradnjo vrtcev, šol	1
Sysmiss		716

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 10

Neveljavni odgovori: 716

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V17 Oznaka: **Kateri možni načini plačila nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta bi bil po vašem mnenju najbolj ustrezen**

Dobesedno vprašanje: 17. Spodaj so predstavljeni in pojasnjeni možni načini plačila nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta. Kateri bi bil po vašem mnenju najbolj ustrezen za Ljubljano? (Obkrožite eno možnost.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Plačilo za vsak vstop v središče mesta skozi notranji obroč	191
2	Pavšalno plačilo za vožnjo znotraj obvoznice	89
3	Plačilo glede na prevožene kilometre znotraj plačljivega obm	96
4	Uvedba plačljivega parkiranja na vseh javnih površinah znotr	74
8	noben izmed navedenih načinov se mi ne zdi primeren	67
9	sem proti uvedbi nadomestila	193
Sysmiss		16

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 710

Neveljavni odgovori: 16

Minimum: 1

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V181 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče**

Dobesedno vprašanje: 18.1 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	493

2	Državljeni drugih držav	7
3	Dostava, servis itn.	36
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	19
5	Urgentna službena vozila	23
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	2
7	Gibalno ovirani in invalidi	8
8	Družine z majhnimi otroki	1
9	Drugo	4
99	Sem proti uvedbi nadomestila	122
Sysmiss		11

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 593

Neveljavni odgovori: 133

Minimum: 1

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V182 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.2 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	2
2	Državljeni drugih držav	42
3	Dostava, servis itn.	235
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	93
5	Urgentna službena vozila	110
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	15
7	Gibalno ovirani in invalidi	39
8	Družine z majhnimi otroki	8
9	Drugo	0
99	Sem proti uvedbi nadomestila	4
Sysmiss		178

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 544

Neveljavni odgovori: 182

Minimum: 1

Maksimum: 8

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V183 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.3 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	1
2	Državljeni drugih držav	0
3	Dostava, servis itn.	34
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	110
5	Urgentna službena vozila	190
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	30
7	Gibalno ovirani in invalidi	87
8	Družine z majhnimi otroki	20
9	Drugo	3
99	Sem proti uvedbi nadomestila	4
Sysmiss		247

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 475

Neveljavni odgovori: 251

Minimum: 1

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V184 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.4 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	0
2	Državljeni drugih držav	0

3	Dostava, servis itn.	0
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	23
5	Urgentna službena vozila	109
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	46
7	Gibalno ovirani in invalidi	134
8	Družine z majhnimi otroki	31
9	Drugo	1
99	Sem proti uvedbi nadomestila	6
Sysmiss		376

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 344

Neveljavni odgovori: 382

Minimum: 4

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V185 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.5 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	0
2	Državljeni drugih držav	0
3	Dostava, servis itn.	0
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	0
5	Urgentna službena vozila	22
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	26
7	Gibalno ovirani in invalidi	88
8	Družine z majhnimi otroki	36
9	Drugo	3
99	Sem proti uvedbi nadomestila	12
Sysmiss		539

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 175

Neveljavni odgovori: 551

Minimum: 5

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V186 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.6 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	0
2	Državljeni drugih držav	0
3	Dostava, servis itn.	0
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	0
5	Urgentna službena vozila	0
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	11
7	Gibalno ovirani in invalidi	28
8	Družine z majhnimi otroki	28
9	Drugo	1
99	Sem proti uvedbi nadomestila	8
Sysmiss		650

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 68

Neveljavni odgovori: 658

Minimum: 6

Maksimum: 9

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V187 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.7 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	0
2	Državljeni drugih držav	0

3	Dostava, servis itn.	0
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	0
5	Urgentna službena vozila	0
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	0
7	Gibalno ovirani in invalidi	9
8	Družine z majhnimi otroki	17
9	Drugo	0
99	Sem proti uvedbi nadomestila	4
Sysmiss		696

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 26

Neveljavni odgovori: 700

Minimum: 7

Maksimum: 8

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: V188 Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.8 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	0
2	Državljeni drugih držav	0
3	Dostava, servis itn.	0
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	0
5	Urgentna službena vozila	0
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	0
7	Gibalno ovirani in invalidi	0
8	Družine z majhnimi otroki	7
9	Drugo	0
99	Sem proti uvedbi nadomestila	1
Sysmiss		718

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 7

Neveljavni odgovori: 719

Minimum: 8

Maksimum: 8

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V189** Oznaka: **Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno sre**

Dobesedno vprašanje: 18.9 Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	0
2	Državljeni drugih držav	0
3	Dostava, servis itn.	0
4	Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	0
5	Urgentna službena vozila	0
6	Lastniki okolju prijaznih avtomobilov	0
7	Gibalno ovirani in invalidi	0
8	Družine z majhnimi otroki	0
9	Drugo	0
99	Sem proti uvedbi nadomestila	1
Sysmiss		725

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 0

Neveljavni odgovori: 726

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V18d** Oznaka: **kdo naj ima ugodnosti?**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri placevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) -kdo naj ima ugodnosti?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	študenti	1
2	upokojenci	2
3	vsi	2
4	nihče	1
Sysmiss		720

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 6

Neveljavni odgovori: 720

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V19** Oznaka: **V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno plačevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta?@**

Dobesedno vprašanje: 19. V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno placevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsi dnevi (24 ur)	111
2	Delavniki (24 ur)	52
3	Delavniki (od 7.-18. ure)	207
4	Delavniki (od 7.-10. ter od 14.-17. ure)	110
5	Drugo (navedite):	13
9	Sem proti uvedbi nadomestila	213
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 493

Neveljavni odgovori: 233

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V19d** Oznaka: **drugo**

Dobesedno vprašanje: 19. V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno placevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite en odgovor.) -drugo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
5. do 18. ure		1
7 do 17		1
brezplačno		1
eko nalepke		1
nujni primeri		1
vikendi, zvečer od 7 do 0		1

vinjete	1
vsi dnevi od 7 do 18	1
vsi dnevi od 7 do 20	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 9

Neveljavni odgovori: 0

ID: V20 Oznaka: **Kako bi po vašem mnenju lahko še drugače poskusili zmanjšati prometno obremenitev mesta?**

Dobesedno vprašanje: 20. Kako bi po vašem mnenju lahko še drugače poskusili zmanjšati prometno obremenitev mesta? (Svoje predloge napišite spodaj.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1		1
24/7 LPP, hitri LPP do centra, krožna proga okrog mesta		1
Boljša prometna in ekološka vzgoja že v OŠ in naprej!		1
NIHČE ne sme v mesto brez pomembnejšega razloga!		1
Najbolje bi bilo, da bi bil javni promet zastoj, bolj pogost in bolj točen		1
Prometna obremenitev mesta ni problem. Ukinila bi plačljiva parkirišča in zmanjšala parkirnine v parkirnih hišah.		1
Tramvaj! LPP traja predolgo!		1
Učinkovit javni prevoz!		1
Več garažnih hiš, ki naj bodo cenejše kot so sedaj!		1
Več parkirnih mest po normalni ceni. Ureditev kritičnih križišč.		1
Vsako mesto je obremenjeno! Uredite infrastrukturo, 6-pasovnice, več parkirišč.		1
bicikelJ je super, zastoj trola		1
bolj dostopno plačevanje busov, ne le z urbano, ker jo vedno izgubim in je ne prodajajo povsod		1
bolj pogosta vožnja lpp		1
bolj pogosti avtobusi z manj postajališči		1
bolj urejen javni prevoz		1
boljša povezanost vlakov in lpp		1
boljša ureditev in nižja cena prometa		1
boljše delovanje LPPja - hitrost, pogostost		1
boljše delovanje in cenejše karte lpp, boljša urejenost prevozov z vlaki		1

Prikazanih je 20 od 229 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 242

ID: **V21** Oznaka: **Spol**

Dobesedno vprašanje: 21. Prosimo, da navedete vaš spol:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	moški	328
2	ženska	391
Sysmiss		7

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 719

Neveljavni odgovori: 7

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V22** Oznaka: **Starost**

Dobesedno vprašanje: 22. Prosimo, da navedete vašo starost.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 693

Neveljavni odgovori: 33

Minimum: 17

Maksimum: 91

Aritmetična sredina: 37.494

Standardni odklon: 15.286

Vrednosti spremenljivk: od 17 do 91

ID: **v22r** Oznaka: **starost - razredi**

Dobesedno vprašanje: Starostni razredi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	do 25 let	185
2	26 do 30 let	96
3	31 do 45 let	234
4	46 do 60 let	109
5	61 let in več	69
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 693

Neveljavni odgovori: 33

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V23** Oznaka: **Izobrazba**

Dobesedno vprašanje: 23. Kakšna je vaša dosežena stopnja izobrazbe? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dokončana osnovna šola ali manj	15
2	Dokončana 2-3 letna strokovna šola	52
3	Dokončana 4-letna srednja šola	314
4	Dokončana visoka šola, fakulteta, akademija	278
5	Magisterij, doktorat	45
6	Brez odgovora	22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 704

Neveljavni odgovori: 22

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V24** Oznaka: **Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?**

Dobesedno vprašanje: 24. Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1		72
2		183
3		179
4		195
5		45
6		15
7		1
8		3
9		1
Sysmiss		32

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 694

Neveljavni odgovori: 32

Minimum: 1

Maksimum: 9

Aritmetična sredina: 3.04

Standardni odklon: 1.264

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 9

ID: **V24r** Oznaka: **število članov gospodinjstva**

Dobesedno vprašanje: 24. Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	1 član	72
2	2 člana	183
3	3 člani	179
4	4 člani	195
5	5 članov	45
6	6 članov in več	20
9	b.o.	32

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 694

Neveljavni odgovori: 32

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V25** Oznaka: **Kje je vaše delovno mesto?**

Dobesedno vprašanje: 25. Kje je vaše delovno mesto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V središču Ljubljane	147
2	V Ljubljani, izven središča in znotraj obvoznice	196
3	V širšem mestnem območju (zunaj obvoznice)	53
4	Izven Ljubljane	62
5	Drugo:	10

6	nisem zaposlen	253
9	b.o.	5

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 721

Neveljavni odgovori: 5

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V25d** Oznaka: **drugo**

Dobesedno vprašanje: 25. Kje je vaše delovno mesto? (Obkrožite številko pred odgovorom.) -drugo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
teren		7

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 7

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V26** Oznaka: **Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu?**

Dobesedno vprašanje: 26. Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0	nima avtomobila	59
1	1 avtomobil	306
2	2 avtomobila	288
3	3 avtomobile	47
4	4 avtomobile	11
5	5 avtomobilov	7
9	b.o.	8

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 718

Neveljavni odgovori: 8

Minimum: 0

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 0 do 5

ID: V27 Oznaka: **Kje ste zaposleni?**

Dobesedno vprašanje: 27. Kje ste zaposleni? Če imate več zaposlitev, obkrožite številko pred svojo glavno zaposlitvijo.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V državni / občinski upravi, vojski, policiji	44
2	V javnem zavodu	91
3	V javnem podjetju	14
4	V podjetju v državni lasti	50
5	V podjetju v zasebni lasti	252
6	Sem kmetovalec	0
7	Vodim domače gospodinjstvo	3
8	Sem dijak, študent	147
9	Sem upokojen	79
10	Sem nezaposlen	24
99	b.o.	22

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 704

Neveljavni odgovori: 22

Minimum: 1

Maksimum: 10

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 10

ID: V28 Oznaka: **Kje imate doma parkiran svoj avto?**

Dobesedno vprašanje: 28. Kje imate doma parkiran svoj avto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V najeti garaži	22
2	Kjer najdem prostor pred hišo (blokom)	269
3	Na rezerviranem parkirišču pred hišo (blokom)	115
4	V svoji garaži	208
5	Nimam avtomobila	83
6	Drugo	18
9	b.o.	11

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 715

Neveljavni odgovori: 11

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V29** Oznaka: **Koliko kilometrov prevozite z avtomobilom na leto?**

Dobesedno vprašanje: 29. Koliko kilometrov prevozite z avtomobilom na leto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 5000 km	73
2	Med 5000 do 10.000 km	127
3	Med 10.000 in 20.000 km	211
4	Med 20.000 in 30.000 km	152
5	Več kot 30.000 km	64
6	Nimam voziškega dovoljenja	22
7	Nimam avtomobila, ne vozim se z njim	62
9	b.o.	15

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 711

Neveljavni odgovori: 15

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7