



Mestna občina Ljubljana - MOL



Univerza v Ljubljani
Fakulteta *za družbene vede*



JAVNOMNENJSKA RAZISKAVA:

SPREMINJANJE UREDITVE JAVNEGA PROMETA V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI

Vprašalnik

Vzorčna enota

Vprašalnik bomo prišli iskat dne.....ob približno.....uri.

Spoštovana udeleženci v prometu!

Pred vami je vprašalnik o prometu v Ljubljani. V njem vas sprašujemo o vašem mnenju in stališčih o trenutnem stanju in prihodnosti prometne ureditve v Ljubljani in okolici. Vedeti želimo, kakšna bi bila po vašem mnenju najprimernejša prometna ureditev v Ljubljani in kaj menite o morebitnih prednostih ali slabostih uvajanja novih in posodobitve starih prometnih infrastruktur v mestu. Vaši odgovori nam bodo v veliko pomoč.

Za izpolnitev vprašalnika potrebujete približno pol ure časa. Da bi zagotovili naključno izbiro anketirancev, naj vprašalnik izpolni **polnoletna oseba** v vašem gospodinjstvu, **ki je imela zadnja rojstni dan**. Vprašalnik ni zahteven. Izpolnite ga tako, da prekrižate kvadratega pred odgovorom, v nekaterih primerih pa tudi na kratko zapišete svoje mnenje.

Izvajalci projekta - Center za prostorsko sociologijo, Fakulteta za družbene vede in Univerza v Ljubljani - bomo zbrane podatke uporabili izključno za namene raziskave ter skladno z pravnimi opredelitvami varstva podatkov. Raziskava poteka v sklopu 7. okvirnega programa Evropske unije, ki se ukvarja z uvajanjem čistejšega in učinkovitejšega prometa v evropskih mestih.

Če imate dodatna vprašanja, vas vljudno vabimo, da nam jih posredujete na elektronski naslov: promet_civitas@email.si ali pa nas pokličete po telefonu, in sicer v sredo od 12. do 14. ure (01 5805 349) ali v četrtek od 14. do 15.30 ure (041 626 001).

Za vaše sodelovanje se vam lepo zahvaljujemo!

Raziskovalci in sodelavci CPS,
Univerza v Ljubljani,
Fakulteta za družbene vede

Mestna občina Ljubljana

Evropska komisija
(7. okvirni program EU)

1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE:

(V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.)

	zelo neustrezna	neustrezna	niti neustrezna, niti ustrezna	ustrezna	zelo ustrezna
1 - pešce	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
2 - otroke	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
3 - kolesarje	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
4 - uporabnike avtobusov	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
5 - avtomobiliste	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
6 - uporabnike vlakov	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
7 - hendikepirane osebe	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
8 - druge udeležence v prometu (npr. rolerji)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅

1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI?

(Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

- | | |
|---|--|
| ☐ ₁ preredke vožnje mestnih avtobusov | ☐ ₁₁ umazani avtobusi |
| ☐ ₂ neučinkovit javni potniški promet | ☐ ₁₂ onesnaževanje zraka |
| ☐ ₃ slabo urejene kolesarske steze | ☐ ₁₃ hrup |
| ☐ ₄ slabo povezane proge mestnih avtobusov | ☐ ₁₄ previsoke cene javnega potniškega prometa |
| ☐ ₅ nevarna vožnja udeležencev v prometu | ☐ ₁₅ previsoke cene parkiranja |
| ☐ ₆ slabo prilagojen javni potniški promet za hendikepirane | ☐ ₁₆ pomanjkanje parkirišč |
| ☐ ₇ preredka mreža postajališč javnega potniškega prometa | ☐ ₁₇ način kaznovanja nepravilnega parkiranja |
| ☐ ₈ zastoji, gneča na cesti | ☐ ₁₈ prenizke kazni za voznike |
| ☐ ₉ neurejen promet za pešce | ☐ ₁₉ drugo _____ (navedite kaj) |
| ☐ ₁₀ previsoke kazni za voznike | ☐ ₂₀ nič me ne moti |

1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ?

(V vsaki vrstici označite en odgovor.)

	vsak dan	nekajkrat tedensko	nekajkrat mesečno	nekajkrat na leto	ne uporabljam
1 - mestni avtobus	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
2 - vlak	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
3 - medkrajevni (primestni) avtobus	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
4 - taksi	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅

1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI:

(V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.)

	popolnoma nepotrebno	nepotrebno	niti nepotrebno, niti potrebno	potrebno	zelo potrebno
1 - izboljšati železniški promet	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
2 - izboljšati mestni avtobusni promet	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
3 - izboljšati medkrajevni (primestni) avtobus	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
4 - uvesti tramvaj ali lahko železnico	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
5 - urediti in razširiti površine za pešce	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
6 - urediti omrežje kolesarskih poti v mestu	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
7 - urediti omrežje regionalnih kolesarskih poti	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
8 - drugo: _____					

1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU?

(V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.)

	sploh ne podpiram	ne podpiram	niti ne podpiram, niti podpiram	podpiram	zelo podpiram	ne poznam
1 - športni, nakupovalni in poslovni center Bežigrajski stadion	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
2 - novo železniško postajo (PCL) »Emoniko« z nakupovalnim, bivalnim, zabavišnim in poslovnim centrom	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
3 - izgradnjo tramvajskih prog	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
4 - poglobitev železniških tirov skozi mesto	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
5 - izgradnjo projekta Šmartinka, ki bi povezala BTC s središčem mesta	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
6 - garažno hišo pod gradom, v grajskem hribu	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
7 - garažno hišo pod Plečnikovo tržnico	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
8 - garažno hišo na Ajdovščini	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
9 - garažno hišo pod Kongresnim trgom	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
10 - športni, nakupovalni in poslovni center Stožice	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
11 - islamski center (džamijo) na Parmovi	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
12 - plavalni center Ilirija v Tivoliju	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
13 - rušitev starega in gradnjo novega Kolizeja	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
14 - gradnja bivalnega in zabavišnega kinokompleksa Šumi	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉

1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z:

(V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.)

	mestni avtobus					medkrajevni (primestni) avtobus					vlak				
PRODAJO VOZOVNIC															
1 – hitrost nakupa	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
2 – cena vozovnice	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
3 – način nakupa	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
OSEBJEM															
4 - urejenost	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
5 - prijaznost	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
6 - informiranost	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
PREVOZNO STORITVIJO															
7 – hitrost	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
8 - točnost	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
9 - videz in čistoča	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
10 - udobje	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
11 – vozni red	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅

2.0 KATERI NAČIN PREVOZA OBIČAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI:

(V vsaki vrstici označite en način prevoza.)

	avtobus	taksi	avtomobil	vlak	kolo	peš	ne opravljam te aktivnosti
1 - obisk starega mestnega jedra Ljubljane	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₆	☐ ₉₉
2 - nakupovanje v mestnem središču	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₆	☐ ₉₉
3 - nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₆	☐ ₉₉
4 - obiskovanje mestnih parkov in zelenih površin	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₆	☐ ₉₉
5 - uporaba športnih površin v Ljubljani	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₆	☐ ₉₉
6 - opravi v uradih, pri zdravniku ipd.	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₆	☐ ₉₉
7 - obiskovanje prijateljev	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₆	☐ ₉₉

2.1 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBIČAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO)?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ avtomobil
☐₂ kolo
☐₃ motorno kolo, skuter, moped
☐₄ avtobus
☐₅ vlak
☐₆ taksi
☐₇ hodim peš
☐₈ enakovredno uporabljam dva ali več načinov prevoza (navedite katere) _____
☐₉ drugo (navedite): _____
☐₁₀ delam doma
☐₉₉ nisem zaposlen, ne hodim v šolo

→ *Če ste odgovorili, da za prihod na delo (v šolo) običajno uporabljate avtomobil, potem prosimo, odgovorite na naslednji dve vprašanji.

2.2.1 ALI IMATE NA DELOVNEM MESTU ZAGOTOVLJENO PARKIRIŠČE ZA VAŠ AVTOMOBIL? (Označite en odgovor.)

- ☐₁ imam službeno parkirišče, ki ga plačuje delodajalec
☐₂ imam službeno parkirišče, ki ga plačujem sam
☐₃ najemam zasebno parkirno mesto v bližini službe
☐₄ nimam zagotovljenega parkirnega mesta, parkiram, kjer najdem parkirno mesto
☐₅ parkiram, kjer najdem prostor, če ne gre drugače tudi na pločniku, zelenici ipd.
☐₆ drugo: _____

2.2.2 ALI SE NA DELO (V ŠOLO) Z AVTOMOBILOM OBIČAJNO VOZITE SAMI ALI VAS JE VEČ? (Označite en odgovor.)

- ☐₁ v avtu sem sam
☐₂ v avtu sva dva
☐₃ v avtu smo trije
☐₄ v avtu smo več kot trije

→ *Če ste odgovorili, da za na prihod na delo (v šolo) običajno uporabljate kolo, potem prosimo, odgovorite na naslednje vprašanje. V nasprotnem primeru nadaljujte z vprašanjem 2.3.

2.2.3 KATERI JE GLAVNI RAZLOG ZA PREVOZ NA DELO (V ŠOLO) S KOLESOM?
(Označite en odgovor.)

- ☐₁ ker je ta način najhitrejši
- ☐₂ nimam avtomobila
- ☐₃ kolo uporabljam zaradi ekoloških razlogov
- ☐₄ delodajalec ne spodbuja uporabe avtomobila
- ☐₅ prihranim pri denarju
- ☐₆ ni težav s parkiranjem
- ☐₇ zaradi zdravja, rekreacije
- ☐₉ drugo: _____

2.3 KOLIKOKRAT MORATE PRESTOPITI PRI VOŽNJI NA DELO (V ŠOLO)?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ ni mi treba prestopiti
- ☐₂ moram večkrat prestopiti: _____ (navedite kolikokrat)
- ☐₃ običajno ne uporabljam javnega prevoza
- ☐₄ del poti se pripeljem z avtom in nato prestopim na mestni avtobus (vlak)
- ☐₅ delam doma
- ☐₉₉ nisem zaposlen, ne hodim v šolo

2.4 KAKO DALEČ JE OD VAŠEGA STALNEGA BIVALIŠČA DO KRAJA ZAPOSLOTITVE (ŠOLE)?

(Označite en odgovor ali navedite v kilometrih.)

- ☐₁ navedite v km: _____
- ☐₂ delam doma
- ☐₉₉ ne hodim v službo (v šolo), sem v pokoju

2.5 KOLIKO ČASA PRIBLIŽNO PORABITE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO) V ENO SMER, VKLJUČNO Z VOŽNJO, PEŠAČENJEM IN ČAKANJEM?

(Označite en odgovor ali navedite število minut.)

- ☐₁ navedite v minutah: _____
- ☐₂ delam doma
- ☐₉₉ ne hodim v službo (v šolo), sem v pokoju

2.6 NAJVEČ KOLIKO ČASA BI SE BILI PRIPRAVLJENI VOZITI V SLUŽBO V ENO SMER, ČE BI S TEM BISTVENO NAPREDOVALI ALI IZBOLJŠALI SVOJE DOHODKE?

(Označite en odgovor ali navedite število minut.)

- ☐₁ navedite v minutah: _____
- ☐₂ hodim v šolo
- ☐₉₉ ne hodim v službo (v šolo), sem v pokoju

2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU: (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.)

- ☐₁ neurejene kolesarske steze
- ☐₂ nezmožnost prevoza kolesa na avtobusu, vlaku
- ☐₃ velika nevarnost kraja kolesa
- ☐₄ slaba stojala za kolesa
- ☐₅ slabe možnosti za izposajo mestnih koles
- ☐₆ vožnja s kolesom po mestu je nevarna
- ☐₇ drugo (navedite): _____
- ☐₈ v nobenem primeru se ne bi bolj pogosto vozil s kolesom
- ☐₉₉ nimam realne možnosti, da bi se vozil s kolesom

3.0 KATERI JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJŠI NAČIN ZA URAVNAVANJE DOSTAVNEGA PROMETA V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU LJUBLJANE?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ uvedba takse za »nečista« oz. ne-ekološka vozila
☐₂ omejitev časa za nakladanje/razkladanje
☐₃ združevanje pošilk različnih prevoznikov in s tem zmanjšanje števila voženj
☐₄ drugo (navedite): _____
☐₉₉ ne vem, ne morem se odločiti

3.1 KDAJ JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJ PRIMEREN ČAS ZA DOSTAVO BLAGA V MESTNO SREDIŠČE LJUBLJANE?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ zjutraj (od 6. do 9. ure)
☐₂ od 8. do 16. ure
☐₃ popoldan (od 16. do 20. ure)
☐₄ zvečer (od 20. do 22. ure)
☐₅ ponoči (od 22. do 6. ure)
☐₉₉ ne vem, ne morem se odločiti

4.0 KATERE UKREPE BI PODPRILI ALI NE BI PODPRILI V LJUBLJANI?

(V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.)

	v nobenem primeru ne podpiram	ne podpiram	ni ne podpiram, ni podpiram	podpiram	zelo podpiram
1 - gradnja dodatnih parkirišč P&R (t.i. <i>Park & Ride</i> – Parkiraj in se pelji z avtobusom!)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
2 – uvedba organizirane izposoje in souporabe avtomobilov za krajši čas (t.i. <i>Car Sharing</i>)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
3 – uvedba posredovalnice za skupinsko uporabo avtomobila, npr. za prevoz na delo (t.i. <i>Car Pooling</i>)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
4 - uvedba vinjet za dostop v mestno središče	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
5 - uvedba plačila za enkratni vstop z osebnim avtomobilom v središče mesta	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
6 - uvedbo enotne vozovnice, ki vključuje vlak in avtobus	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
7 - dodatna omejitev hitrosti prometa v določenih conah (npr. na 30 km na uro)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
8 - uvedba sistema enosmernih cest v mestnem središču	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
9 - uvajanje naprav za umirjanje prometa (t.i. »ležeči policaji«)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
10 - uvedba posebnega pasu, rezerviranega izključno za javni prevoz (t.i. »rumeni pas«)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
11 - razširitev delovanja javnega potniškega prometa na 24 ur (<i>non-stop</i>).	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
12 - elektronski informacijski zasloni o prihodu avtobusov na postajališča	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
13 - ekološko manj obremenjujoči avtobusi (hibridna vozila, vozila na elektro motorje)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
14 - drugo: _____					

4.1 MESTNA OBČINA LJUBLJANA UVAJA ENOTNO VOZOVNICO, KI BO UPORABNA ZA VSE OBLIKE JAVNEGA PREVOZA NA LJUBLJANSKEM OBMOČJU. KATERO OD SPODAJ NAVEDENIH OBLIK ENOTNE VOZOVNICE BI NAJPOGOSTEJE UPORABLJALI?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ enotno vozovnico za enkratno vožnjo (z možnostjo prestopanja) na omrežju javnega prevoza
☐₂ enotno vozovnico za obdobje enega dneva
☐₃ tedensko enotno vozovnico
☐₄ mesečno enotno vozovnico
☐₅ posebno enotno vozovnico oz. elektronsko kartico, s katero bo omogočeno plačevanje in uporaba tudi drugih storitev (npr. parkirišč)
☐₉₉ ne vem

5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJI TRDITVAMI?

(V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.)

	sploh se ne strinjam	se ne strinjam	niti ne strinjam, niti strinjam	se strinjam	popolnoma se strinjam
1 - raje plačujem dostop z avtom v mestno središče, kot da bi se odpovedal vožnji v mestnem središču	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
2 - če bi bil promet bolje urejen, bi se pogosteje zadrževal v mestnem središču	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
3 - izboljšati bi morali povezave obrobni predelov mesta z mestnim središčem	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
4 - gneča in hrup sta nujni posledici življenja v mestnih središčih	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
5 - pri urejanju prometa ima učinkovitost prednost pred varstvom okolja	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
6 - kolo in javni potniški promet morata imeti prednost pred ostalimi prevoznimi sredstvi	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
7 - prehod z avtomobilskega na javni potniški promet bi zmanjšal prometne obremenitve v mestnem središču	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
8 - obstoječe štiripasovne mestne vpadnice je potrebno razširiti v šestpasovnice	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
9 - delodajalci naj spodbujajo zaposlene k uporabi javnega potniškega prometa s finančno stimulacijo.	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
10 - gradnja novih linij javnega potniškega prometa je predraga, denar raje namenimo za nova parkirišča	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
11 - zaradi obstoječih prometnih razmer v Ljubljani razmišljam o preselitvi	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅

6.0 V KOLIKŠNI MERI, PO VAŠEM MNENJU, NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI?

(V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.)

	sploh se ne strinjam	se ne strinjam	niti ne strinjam, niti strinjam	se strinjam	popolnoma se strinjam
1 - pomanjkljive informacije o prometu na cesti	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
2 - naraščanje avtomobilskega prometa	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
3 - zapore, dela na cesti	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
4 - neustrezen javni potniški promet	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
5 - preozke, slabo pretočne ceste	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
6 - neprimerno delovanje prometne signalizacije	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
7 - na cestah v Ljubljani ne opažam prevelikih zastojev	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅
8 - drugo: _____					

6.1 ALI SE KDAJ ODPOVESTE VOŽNJI PO MESTU SAMO ZARADI ZASTOJEV?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ pogosto
☐₂ občasno
☐₃ le izjemoma
☐₄ nikoli
☐₉₉ ne vozim se z avtomobilom

6.2 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH?

(V vsaki vrstici označite en odgovor.)

	da, zapreti	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	da, le med vikendi in prazniki	ne bi bilo dobro zapreti	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	ne poznam
1 - Kongresni trg	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
2 - Slovensko cesto (med Figovcem in Kazino)	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
3 - Resljeva cesta z Zmajskim mostom	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
4 - Miklošičeva cesta	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
5 - Bavarski dvor	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
6 - Eipprova ulica	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
7 - Križanke z okolico	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
8 - od Aškerčeve do Kongresnega trga	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
9 - Prešernova cesta	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	☐ ₉₉
10 - drugo _____						

7.0 ZA VEČJO POTOVALNO HITROST MESTNIH AVTOBUSOV V LJUBLJANI JE PREDVIDENO UVAJANJE LOČENEGA VOZNEGA PASU NA CELOTNEM POTEKU LINIJE DUNAJSKA - SLOVENSKA - BARJANSKA CESTA. ALI TO ZAMISEL PODPIRATE ALI NE?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ v vsakem primeru podpiram
☐₂ podpiram, četudi bo uvedba ločenega pasu le za avtobuse upočasnila avtomobilski promet
☐₃ podpiram, če rezerviran vozni pas ne bo vplival na pretočnost avtomobilskega prometa
☐₄ ne podpiram
☐₅ drugo: _____
☐₉₉ ne vem

7.1 KDO NAJ PRESOJA V PRIMERU MOREBITNIH SPOROV PRI UVAJANJU NOVE PROMETNE UREDITVE?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ mestna oblast
☐₂ zainteresirani prebivalci, civilna gibanja
☐₃ nevtralni posrednik oz. mediator
☐₄ strokovnjaki
☐₅ drugo: _____
☐₉₉ ne vem

8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI.

(Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.)

grda	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	lepa
hrupna	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	tiha
neprijazna	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	prijazna
neurejena	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	urejena
dolgočasna	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	pestra
nevarna	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄	☐ ₅	varna

8.1 ZANIMA NAS, KJE PREBIVAJO VAŠI SORODNIKI, PRIJATELJI, POSLOVNI PARTNERJI, S KATERIMI VZDRŽUJETE STALNE STIKE.

(V vsaki vrstici lahko označite več odgovorov.)

	v mojem ožjem bivalnem okolju oz. soseski	drugje v mestu	drugje v isti regiji	drugje v Sloveniji
1 - sorodniki	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄
2 - prijatelji	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄
3 - poslovni partnerji	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄

8.2 KAKO PA BI NAJRAJE STANOVALI, ČE BI IMELI MOŽNOST ZA TO?

(Označite en odgovor.)

- ☐₁ hiša na samem
☐₂ hiša z vrtom v naselju
☐₃ vrstna hiša
☐₄ stanovanjska zgradba z do 20 stanovanji
☐₅ blok z več kot 20 stanovanji
☐₆ blok, stolpnica z več kot 50 stanovanji
☐₉₉ vseeno mi je

8.3 LJUDJE SE RAZLIKUJEMO MED SEBOJ GLEDE NA TO, KOLIKŠNO NAVEZANOST ČUTIMO DO KRAJA, V KATEREM ŽIVIMO, IN DO ŠIRŠIH GEOGRAFSKIH OBMOČIJ. V KOLIKŠNI MERI PA VI ČUTITE NAVEZANOST NA SLEDEČE KRAJE?

(V vsaki vrstici označite en odgovor.)

	nisem navezan	malo navezan	navezan	močno navezan
1 - svoj stanovanjski okoliš	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄
2 - svoj kraj ali mesto	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄
3 - svojo regijo	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄
4 - Slovenijo	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄
5 - Evropsko unijo	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄
6 - svet kot celoto	☐ ₁	☐ ₂	☐ ₃	☐ ₄

9.0 SPOL:

- ☐₁ moški
☐₂ ženska

9.1 STAROST: _____

9.2 IZOBRAZBA

- ☐₁ osnovna šola ali manj
☐₂ poklicna ali srednja šola
☐₃ višja šola, visoka šola, fakulteta
☐₄ magisterij, doktorat

9.3 KOLIKO ČLANOV ŠTEJE VAŠE GOSPODINJSTVO: _____

9.4 KOLIKO ČASA ŽE ŽIVITE NA TEM NASLOVU?

- ☐₁ manj kot eno leto
☐₂ več kot eno leto, navedite število let: _____

9.5. OD KJE STE SE PRESELILI NA TA NASLOV:

- ☐₁ preselil sem se iz drugega predela mesta
☐₂ preselil sem se iz okolice v mesto
☐₃ preselil sem se iz mesta v okolico
☐₄ preselil sem se iz drugih koncev Slovenije
☐₅ že od nekdaj živim tukaj
☐₆ drugo: _____

9.6 ČE BI IMELI MOŽNOST PRESELITVE, KAM BI SE PRESELILI:

- ☐₁ preselil bi se znotraj iste soseske
☐₂ preselil bi se drugam v mestu (navedite kam): _____
☐₃ preselil bi se v okolico Ljubljane
☐₄ preselil bi se drugam (navedite kam): _____
☐₅ ne želim se seliti

9.7 ALI DELATE (STE DELALI) V ZASEBNEM ALI V JAVNEM SEKTORJU? DELAM...

- ☐₁ v državni/občinski upravi, vojski, policiji
☐₂ v javnem zavodu (zdravstvo, šolstvo ipd.)
☐₃ v javnem podjetju (energetika, promet, komunala ipd.)
☐₄ v podjetju v državni lasti
☐₅ v podjetju v privatni lasti
☐₆ sem kmetovalec
☐₇ sem gospodinja
☐₈ sem dijak, študent
☐₉ sem upokojen
☐₁₀ sem nezaposlen
☐₁₁ drugo: _____

9.8 ALI JE VAŠE DELOVNO MESTO:

- ☐₁ v središču Ljubljane
- ☐₂ v širšem mestnem območju
- ☐₃ izven Ljubljane
- ☐₄ drugo: _____

9.9 KDAJ SE OBIČAJNO ZAČNE VAŠ DELOVNI ČAS (ŠOLA)?

- ☐₁ Pred 6 uro,
- ☐₂ med 6:00 in 7:00
- ☐₃ med 7:00 in 8:00
- ☐₄ med 8:00 in 9:00
- ☐₅ kasneje
- ☐₆ izmenično (popoldne, ponoči)
- ☐₇ imam fleksibilen delovni čas
- ☐₉₉ ne hodim v službo (v šolo)

9.10 OB KATERI URI SE OBIČAJNO KONČA VAŠ DELOVNI ČAS (ŠOLA)?

- ☐₁ pred 14:00
- ☐₂ med 14:00 in 15:00
- ☐₃ med 15:00 in 16:00
- ☐₄ med 16:00 in 17:00
- ☐₅ med 17:00 in 18:00
- ☐₆ po 18. uri
- ☐₇ delam izmenično (popoldne, ponoči)
- ☐₈ imam fleksibilen delovni čas
- ☐₉₉ nisem zaposlen, ne hodim v šolo

9.11 KOLIKO MINUT JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBЛИŽJE POSTAJALIŠČE AVTOBUSNEGA PROMETA (navedite v min.): _____

9.12 KOLIKO MINUT JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBЛИŽJE ŽELEZNIŠKO POSTAJALIŠČE (navedite v min.): _____

9.13 KOLIKO AVTOMOBILOV IMATE V VAŠEM GOSPODINJSTVU?

- ☐₁ navedite število avtomobilov: _____
- ☐₉₉ nimam(o) avtomobila

9.14 KJE IMATE PARKIRAN SVOJ AVTO:

- ☐₁ v najeti garaži
- ☐₂ kjer najdem prostor pred hišo (blokom)
- ☐₃ na rezerviranem parkirišču pred hišo (blokom)
- ☐₄ v lastni garaži
- ☐₅ nimam avtomobila
- ☐₉₉ brez odgovora

9.15 KOLIKO KILOMETROV VI OSEBNO PREVOZITE Z AVTOMOBILOM NA LETO?

- ☐₁ do 5 000 km
- ☐₂ med 5 000 do 10 000
- ☐₃ med 10 000 do 20 000
- ☐₄ med 20 000 do 30 000
- ☐₅ več kot 30 000
- ☐₆ nimam vozniškega dovoljenja
- ☐₇ ne vozim se z avtomobilom

9.16 ALI NAM LAHKO ZAUPATE KOLIKO ZNAŠA POVPREČEN DOHODEK VAŠEGA CELOTNEGA GOSPODINJSTVA (NETO VSOTA NA MESEC)?

- ☐₁ do 500 EUR
- ☐₂ nad 500 do 1000 EUR
- ☐₃ nad 1000 do 1500 EUR
- ☐₄ nad 1500 do 2000 EUR
- ☐₅ nad 2000 do 2500 EUR
- ☐₆ nad 2500 do 3000 EUR
- ☐₇ nad 3000 EUR
- ☐₉₉ brez odgovora

9.17 ALI BI ŽELELI BITI BOLJ PODROBNO INFORMIRANI ALI SODELOVATI KOT DEL ZAINTERESIRANE JAVNOSTI PRI PROJEKTU PRENOVE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V LJUBLJANI?

- ☐₁ želel bi biti podrobno informiran o projektu *
- ☐₂ pripravljen sem aktivno sodelovati pri izvajanju projektnih ukrepov *
- ☐₉₉ ne bi želel sodelovati

→ ***V primeru, da bi želeli biti podrobneje informirani ali sodelovati kot del zainteresirane javnosti pri projektu prenovе javnega potniškega prometa v Ljubljani, vas prosimo, da izpolnite še priloženi obrazec o sodelovanju na zadnji strani vprašalnika.**

Morebitni vaši dodatni komentarji ali predlogi glede ureditve prometa v Ljubljani:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Zahvaljujemo se vam za odgovore!

OBRAZEC O SODELOVANJU:



REGIONALNI CENTER ZA OKOLJE
Slovenija

Univerza v Ljubljani
Fakulteta za *družbene vede*



PRIVOLITEV

Ime in priimek: _____

E-pošta: _____

Naslov: _____

Organizacija: _____

Naslov organizacije: _____

(ulica, poštna številka in kraj, telefon, faks, spletna stran)

S posredovanjem podatkov potrjujem, da želim biti obveščen o izvajanju projekta CIVITAS ELAN.

V skladu z 19. členom (Obveščanje posameznika o obdelavi osebnih podatkov) Zakona o varstvu osebnih podatkov (Ur.l. RS št. 94/2007) bo Regionalni center za okolje za srednjo in vzhodno Evropo, podružnica Ljubljana obdeloval zbrane osebne podatke, posredovane v papirni ali elektronski obliki izključno za posredovanje informacij, povezanih z izvajanjem projekta Civitas ELAN. Odgovorna organizacija za obravnavo podatkov je Regionalni center za okolje za srednjo in vzhodno Evropo, podružnica Ljubljana, Slovenska cesta 5, 1000 Ljubljana, do katere lahko zainteresirani uveljavljajo svoje pravice skladno z 32. členom (Pravica do dopolnitve, popravka, blokiranja, izbrisa in ugovora) Zakona o varstvu osebnih podatkov (Ur.l. RS, št. 94/2007).