

Mestna občina Ljubljana
Oddelek za varstvo okolja



Univerza v Ljubljani
Fakulteta *za družbene vede*



JAVNOMNENJSKA RAZISKAVA O MOŽNOSTIH IZBOLJŠANJA PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI

Vprašalnik

Vzorčna enota

Po vprašalnik bomo prišli približno oburi.

Spoštovani udeleženci v prometu!

Pred vami je vprašalnik o možnih načinih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani. V njem vas sprašujemo o vašem mnenju in stališčih, ki so povezana z urejanjem prometa v Ljubljani in okolici. Izvedeti želimo, kakšni bi bili po vašem mnenju najprimernejši načini urejanja prometa. Zanima nas tudi, kaj menite o morebitnih prednostih ali slabostih uvajanja novih in posodabljanja starih prometnih ureditev v mestu. Ker gre za pomembna vprašanja, sprememb ni mogoče uvesti brez upoštevanja stališč najširšega kroga udeležencev. Vaši odgovori nam bodo v veliko pomoč pri iskanju ustreznih prometnih rešitev.

Izpolnjevanje vprašalnika vam bo vzelo približno 15 minut. Da bi zagotovili naključno izbiro anketirancev, naj vprašalnik izpolni **polnoletna oseba** v vašem gospodinjstvu, **ki je imela zadnja rojstni dan**. Vprašalnik ni zahteven za izpolnjevanje. Prosimo vas, da obkrožite številko pred ustreznim odgovorom, v nekaterih primerih pa tudi na kratko zapišete svoje mnenje.

Izvajalci raziskave, Fakulteta za družbene vede v sodelovanju z Mestno občino Ljubljana, bomo zbrane podatke uporabili izključno za namene raziskave ter skladno s pravnim varstvom osebnih podatkov. Vprašalnik je del projekta CIVITAS ELAN, ki poteka v sklopu 7. okvirnega programa Evropske komisije in katerega cilj je uvajanje okolju prijaznega in bolj učinkovitega prometa v evropskih mestih.

Če potrebujete dodatna pojasnila, vas vabimo, da vprašanja pošljete na elektronski naslov: promet.civitas@gmail.com ali nas pokličete na telefonsko številko 041 626 001 (četrtek od 14.00 do 15.30).

Za vaše sodelovanje se vam lepo zahvaljujemo!

Center za prostorsko sociologijo
Univerza v Ljubljani
Fakulteta za družbene vede

Mestna občina Ljubljana
Oddelek za varstvo okolja

Evropska komisija
7. okvirni program

1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti:

(V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.)

	Avtobus	Taksi	Avtomobil	Motorno kolo	Vlak	Kolo	Peš	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo
1 – Obisk starega mestnega jedra Ljubljane	1	2	3	4	5	6	7	99
2 – Nakupovanje v <i>središču mesta*</i>	1	2	3	4	5	6	7	99
3 – Nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta	1	2	3	4	5	6	7	99
4 – Opravki v uradih in pri zdravniku	1	2	3	4	5	6	7	99
5 – Obiski sorodnikov, prijateljev in znancev	1	2	3	4	5	6	7	99
6 – Prihod (in odhod) na delo ali v šolo	1	2	3	4	5	6	7	99

**Pod pojmom »središče mesta« razumemo območje, ki ga na severu zamejuje Masarykova cesta, na zahodu Tivolska cesta, na jugu Aškerčeva in Karlovška cesta in na vzhodu Roška ter Njogoševa cesta.*

2. Koliko časa približno porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, čakanjem in pešačenjem?

1 – Navedite v minutah: _____ 2 – Delam doma 99 – Ne hodim v službo ali šolo / Drugo

3. Ali se na delo ali v šolo običajno vozite sami ali skupaj z drugimi?

(Obkrožite en odgovor.)

1 – V avtomobilu sem sam	4 – V avtomobilu smo več kot trije
2 – V avtomobilu sva dva	5 – V ta namen ne uporabljam avtomobila
3 – V avtomobilu smo trije	99 – Ne hodim v službo ali v šolo / Drugo

4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.)

	Sploh se ne strinjam	Se ne strinjam	Niti se ne strinjam, niti se strinjam	Se strinjam	Popolnoma se strinjam	Ne vem / Brez odgovora
Promet naj se uredi tako, da bo olajšan dostop v središče mesta z avtomobilom (to pomeni širitev vpadnic s štirih na šest voznih pasov, gradnjo nadvozov, podvozov, parkirnih hiš itn.).	1	2	3	4	5	99
Avtomobilom je treba omejevat dostop do mestnega središča, parkirišča pa zgraditi na obrobju mesta (tj. ob mestnih vpadnicah) in omogočiti dostop do središča z LPP ali kolesi.	1	2	3	4	5	99

	Sploh se ne strinjam	Se ne strinjam	Niti se ne strinjam, niti se strinjam	Se strinjam	Popolnoma se strinjam	Ne vem / Brez odgovora
V Ljubljani ni tako velikih prometnih zastojev, da bi bilo treba spremeniti prometni režim.	1	2	3	4	5	99
Središče mesta je treba urediti za pešce, kolesarje in javni potniški promet (JPP) in izključiti avtomobilski promet.	1	2	3	4	5	99
Avtomobilom je treba omejiti dostop v mestno središče, saj zelo onesnažujejo zrak.	1	2	3	4	5	99
Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice (Dunajska, Celovška, Tržaška, Zaloška, Šmartinska, Dolenjska) je treba zožiti na dvopasovnice (en pas nameniti JPP in drugega osebnim vozilom).	1	2	3	4	5	99

5. Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R).

	Dobro poznam	Delno sem seznanjen	Ne poznam
Na parkirišču na Dolgem mostu	1	2	3
Na parkirišču v Stožicah	1	2	3

6.1 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu?

(Obkrožite lahko več odgovorov.)

1 – Dnevno / tedensko časopisje	5 – Od drugih (znancev, prijateljev)
2 – Radijske postaje	6 – Drugo:
3 – Televizija	99 – Ne poznam sistema na tej lokaciji
4 – Svetovni splet / internet	

6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah?

(Obkrožite lahko več odgovorov.)

1 – Dnevno / tedensko časopisje	5 – Od drugih (znancev, prijateljev)
2 – Radijske postaje	6 – Drugo:
3 – Televizija	99 – Ne poznam tega sistema na tej lokaciji
4 – Svetovni splet / internet	

7.1 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču na Dolgem mostu?

1 – Redno (skoraj vsak dan)	3 – Včasih (nekajkrat na mesec)
2 – Pogosto (nekajkrat na dan)	4 – Nikoli

7.2 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču v Stožicah?

1 – Redno (skoraj vsak dan)	3 – Včasih (nekajkrat na mesec)
2 – Pogosto (nekajkrat na dan)	4 – Nikoli

8. Kako ste zadovoljni s sistemom „Parkiraj in se odpelji“?					
Zelo nezadovoljen	Nezadovoljen	Niti nezadovoljen, niti zadovoljen	Zadovoljen	Zelo zadovoljen	Ne vem / Brez odgovora
1	2	3	4	5	99

9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.)						
	Zelo nezadovoljen	Nezadovoljen	Niti nezadovoljen, niti zadovoljen	Zadovoljen	Zelo zadovoljen	Ne vem / Brez odgovora
Točnost LPP	1	2	3	4	5	99
Število prestopanj	1	2	3	4	5	99
Razvejanost linij	1	2	3	4	5	99
Število parkirnih mest za avtomobile	1	2	3	4	5	99
Število parkirnih mest za kolesa	1	2	3	4	5	99
Varnost	1	2	3	4	5	99
Storitve (prehrana, trafike, sanitarije itn.)	1	2	3	4	5	99
Usmerjevalne table k sistemu P+R	1	2	3	4	5	99

10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe? (Obkrožite ustrezno številko.)						
	Sploh ne podpiram	Ne podpiram	Niti ne podpiram, niti podpiram	Podpiram	Popolnoma podpiram	Ne vem / Brez odgovora
Dodatno omejevanje hitrosti na nekaterih ulicah in cestah v mestu	1	2	3	4	5	99
Razširitev plačljivega parkiranja do obvoznice	1	2	3	4	5	99
Uvedbo dodatnih peš con oz. popolno zaporo centra mesta za motoriziran promet	1	2	3	4	5	99
Postavljanje količkov za preprečevanje nedovoljenega parkiranja	1	2	3	4	5	99
Razširjanje sistema "Parkiraj in se odpelji" na dodatne lokacije	1	2	3	4	5	99

11. V več mestih v tujini so že uvedli denarno nadomestilo za vstop z osebnim vozilom v središče mesta in tako pomembno zmanjšali prometno obremenitev mesta. Ali bi se strinjali, da se uvede denarno nadomestilo za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane?

1 – Da	2 – Ne	3 – Morda	99 – Ne vem / Brez odgovora
--------	--------	-----------	-----------------------------

12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)

1 – Izboljšala bi se pretočnost prometa v mestu	5 – S tem bi središče mesta postalo bolj prijazno za kolesarje in pešce
2 – Ljudje bi plačali za okoljske stroške, ki jih povzročijo z uporabo avtomobila	6 – Drugo (navedite):
3 – Z zbranim denarjem bi lahko še dodatno izboljšali prometno ureditev v mestu	
4 – Umiril bi se promet v središču mesta	99 – Ukrep nima večjih prednosti

13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)

1 – Dostop do središča Ljubljane ne bi bil brezplačen	5 – Povečal bi se promet v drugih delih mesta
2 – Predstavljalo bi mi prevelik strošek	6 – Drugo (navedite):
3 – Mesto ni sposobno učinkovito izpeljati takega ukrepa	
4 – Ukrep ne bi izboljšal okoljskih težav	99 – Ukrep je brez večjih slabosti

14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.)

1 – Večja pogostost avtobusov LPP	8 – Nižje cene voženj z avtobusom in vlakom med mestom in okoliškimi kraji
2 – Krajši potovalni čas avtobusov LPP	9 – Krajši potovalni čas avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji
3 – Bolj udobna vozila LPP	10 – Večja pogostost avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji
4 – Večje število parkirišč na obrobju mesta	11 – Pred uvedbo bi morali uvesti poskusno dobo
5 – Večje število plačljivih parkirnih prostorov v središču mesta	12 – Nič, nadomestilo bi lahko uvedli takoj
6 – Nižje cene parkirnih prostorov v središču mesta	13 – Drugo (navedite):
7 – Nižje cene voženj z LPP	99 – Uvedba nadomestila v nobenem primeru ni sprejemljiva

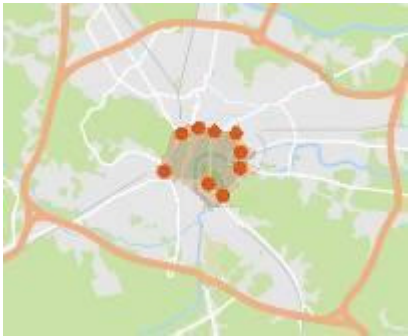
15. Kateri način plačevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen? (Obkrožite en odgovor.)

1 – Satelitsko plačevanje	5 – Drugo (navedite):
2 – Vinjete (dnevne, tedenske, letne)	
3 – Prepoznavanje avtomobilskih tablic s kamerami na vstopnih točkah	6 – Ne vem / Brez odgovora
4 – Mitnice ob vstopnih točkah (sistem ABC)	99 – Noben, sem proti uvedbi nadomestila

16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.)

1 – Reševanje okoljskih težav v mestu	7 – Izboljšanje železniških in avtobusnih povezav med mestom in okoliškimi kraji
2 – Izboljšanje prometne infrastrukture za avtomobilski promet	8 – Urejanje parkirišč na obrobju mesta
3 – Prispevek v mestni proračun	9 – Drugo (navedite):
4 – Izgradnja dodatne infrastrukture za kolesarje (kolesarske steze, izposojevalnice koles ipd.)	
5 – Izgradnja nove in vzdrževanje obstoječe infrastrukture za pešce (pločniki, klopi, podhodi, nadhodi itn.)	98 – Ne verjamem, da bo denar smotrno porabljen
6 – Izboljšanje pogojev za delovanje LPP (nakup novih vozil, prikazovalnikov in urbanomatov itn.)	99 – Sem proti uvedbi nadomestila

17. Spodaj so predstavljeni in pojasnjeni možni načini plačila nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta. Kateri bi bil po vašem mnenju najbolj ustrezen za Ljubljano? (Obkrožite eno možnost.)

1 – Plačilo za vsak vstop v središče mesta skozi 'notranji obroč' (skozi vstopne točke) 	2 – Pavšalno plačilo za vožnjo znotraj obvoznice (t.i. zunanji obroč) 
3 – Plačilo glede na prevožene kilometre znotraj plačljivega območja (merjeno s pomočjo satelita) 	4 – Uvedba plačljivega parkiranja na vseh javnih površinah znotraj obvoznice 
98 – noben izmed navedenih načinov se mi ne zdi primeren	
99 – sem proti uvedbi nadomestila	

18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

1 – Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	7 – Gibalno ovirani in invalidi
2 – Državljeni drugih držav	8 – Družine z majhnimi otroki
3 – Dostava, servis itn.	9 – Drugo (navedite):
4 – Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	
5 – Urgentna službena vozila (reševalna, gasilska, policija itn.)	
6 – Lastniki okolju prijaznih avtomobilov (električnih, hibridov itn.)	99 – Sem proti uvedbi nadomestila

19. V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno plačevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite en odgovor.)

1 – Vsi dnevi (24 ur)	4 – Delavniki (od 7.–10. ter od 14.–17. ure)
2 – Delavniki (24 ur)	5 – Drugo (navedite):
3 – Delavniki (od 7.–18. ure)	99 – Sem proti uvedbi nadomestila

20. Kako bi po vašem mnenju lahko še drugače poskusili zmanjšati prometno obremenitev mesta? (Svoje predloge napišite spodaj.)

21. Prosimo, da navedete vaš spol:	1 – Moški	2 – Ženski
---	-----------	------------

22. Prosimo, da navedete vašo starost.	
---	--

23. Kakšna je vaša dosežena stopnja izobrazbe? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

1 – Dokončana osnovna šola ali manj	4 – Dokončana visoka šola, fakulteta, akademija
2 – Dokončana 2-3 letna strokovna šola	5 – Magisterij, doktorat
3 – Dokončana 4-letna srednja šola	6 – Brez odgovora

24. Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?	
--	--

25. Kje je vaše delovno mesto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

1 – V središču Ljubljane	4 – Izven Ljubljane
2 – V Ljubljani, izven središča in znotraj obvoznice	5 – Drugo: _____
3 – V širšem mestnem območju (zunaj obvoznice)	

26. Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu?

1 – Navedite število: _____
99 – Nimam(o) avtomobila

27. Kje ste zaposleni? Če imate več zaposlitev, obkrožite številko pred svojo glavno zaposlitvijo.

1 – V državni / občinski upravi, vojski, policiji	6 – Sem kmetovalec
2 – V javnem zavodu (šolstvo, zdravstvo)	7 – Vodim domače gospodinjstvo
3 – V javnem podjetju (energetika, promet, komunala)	8 – Sem dijak, študent
4 – V podjetju v državni lasti	9 – Sem upokojen
5 – V podjetju v zasebni lasti	10 – Sem nezaposlen

28. Kje imate doma parkiran svoj avto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

1 – V najeti garaži	4 – V svoji garaži
2 – Kjer najdem prostor pred hišo (blokom)	5 – Nimam avtomobila
3 – Na rezerviranem parkirišču pred hišo (blokom)	6 – Drugo

29. Koliko kilometrov prevozite z avtomobilom na leto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

1 – Do 5000 km	5 – Več kot 30.000 km
2 – Med 5000 do 10.000 km	6 – Nimam vozniškega dovoljenja
3 – Med 10.000 in 20.000 km	7 – Nimam avtomobila, ne vozim se z njim
4 – Med 20.000 in 30.000 km	

Zahvaljujemo se vam za odgovore!